

# NEEL 51 (2019)

## Options Included & Detailed Inventory



DELIVERY: Price based on delivery "sail away" ex-factory (La Rochelle) France. Pricing for transport, insurance and dealer delivery to Australia (as an example) in AUD \$ can be quoted, or any other currency if required. Please don't hesitate to contact us for shipping and handling / delivery to any country.

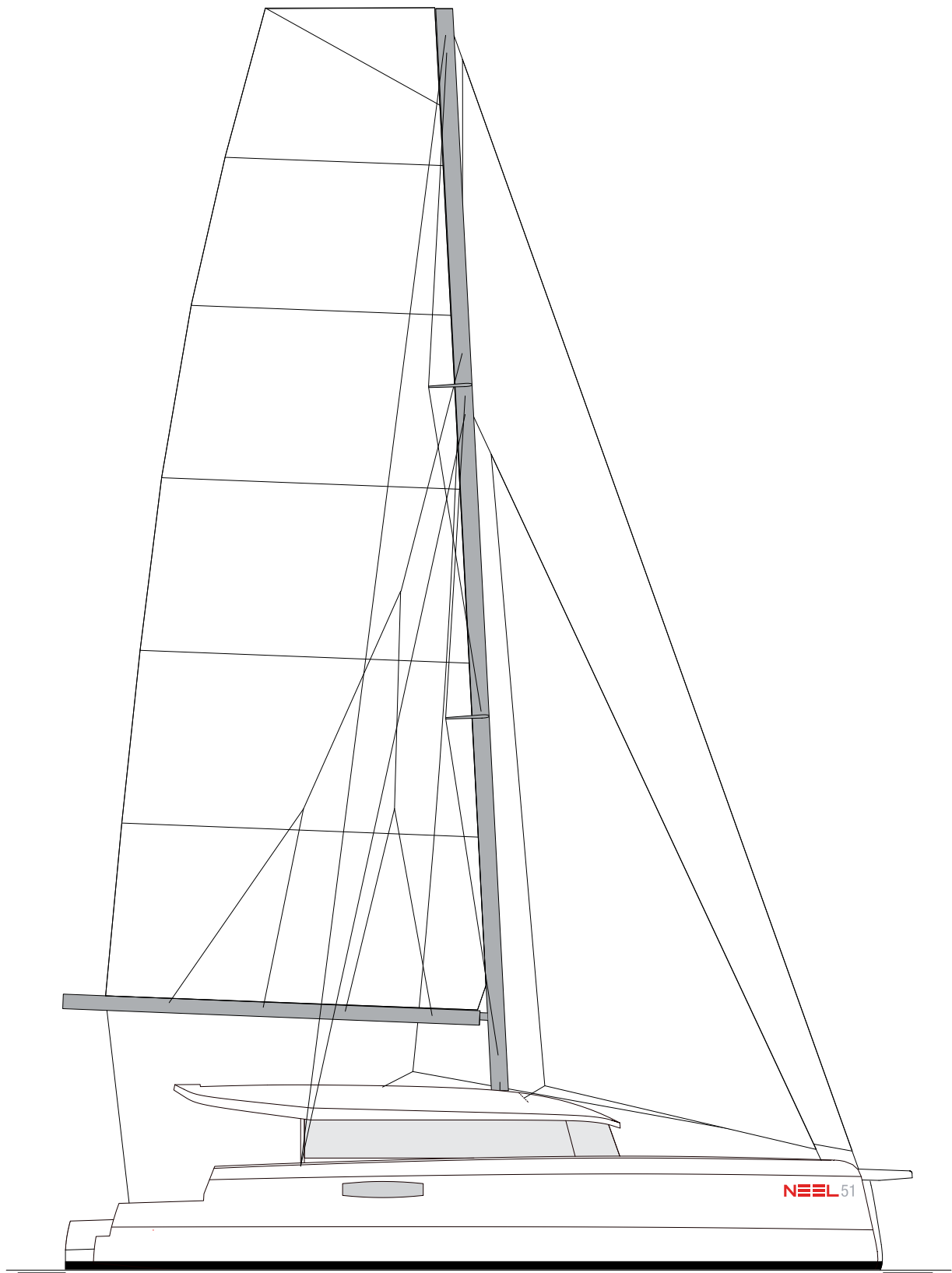
NOTE: The package inclusions below are in addition to the standard inventory items included in the base boat model. A detailed list of the standard base model inventory is included from page 3 of this document.

### NEEL 51 TRIMARAN

**EUR€ 870,000**

Volvo 75 HP engine sail drive  
1 set of service batteries 24V (495 amp)  
1 engine battery 50A Optima  
Self tacking jib fitting  
Foresail halyards with lashing  
Aluminum mast  
2 x pullout draw fridges + 1 freezer  
Gas propane stove & oven  
Anchor locker  
2 bow trampolines  
Pressurized hot and cold fresh water  
Transom ladder  
GRP sandwich infusion  
Hull gel coat light grey ral 7047  
Woodwork in ALPI  
Inside wall lining silvertex: MACADEMIA  
Ceiling lining: Silvertex White  
Cockloot SUNBRELLA NATE 00040  
Flooring in BOLON KAISE  
Synthetic teak at helm station  
Starboard float in-suite guest cabin  
Port float in-suite guest cabin  
Top square full batten main sail dacron with ball carriage  
Genoa (dacron) on furler + UV stripe  
Self tacking gib on furler + UV stipe  
Lazy bag  
220V installation including 11 outlets, charger, shore power cable  
Inverter 2000W 230V / 24V  
Electrical windlass 24V 1700 W  
Cabin curtains  
Roof ventilation hatch  
Electrical toilets fresh water  
Holding tanks  
Transom ladder + Transom shower (cold water) on the port side  
Cockpit cushions  
Folding propeller  
Mooring kit (4 dock lines + 6 fenders)  
LED navigation lights  
LED interior lights  
Bow thruster 24V with dedicated battery and charger  
1 electrical winch 52 instead of the manual one for main halyard and reefing lines

Sun deck cushions  
Audio 280 w FUSION MS AV 750 DVD/CD/Bluetooth,Ethernet,HDMI, 4 LS  
Instrument canvas protection  
2 foldable chair for the cockloot  
Dinghy cradle and craine including blocks & lines  
Antifouling with epoxy primer.  
Bimini at the helm station including windshield  
Cockpit kitchen including work top, a sink, hot and cold water, a fridge and a bin  
2 Stainless steel bow seat  
Curtain for the entrance sliding door  
Pressurized sea water at galley and exterior sea water outlet for deck wash  
Battened bed for four cabins  
Genset 11 KVA ONAN 220 V/ 50HZ  
Air conditioning ice water, cabins + saloon  
Water maker 100l/H 24 V Desalinator FREEDOM  
Washing machine in the main hull bathroom  
Microwave including woodwork modification  
4 x SOLBIAN solar panels on the roof total 448W  
Inverter 5000 W instead of the 2000 W  
Electronic Pack B&G (1 chart plotter ZEUS 3 multifunction 12' including card Navionix gold excell 9, USB tracking for computer 2 x Triton 2 (loch-sounder-wind), Autopilot gyro Rudder angle with 2 autopilot control stations, VHF / AIS (reception) with repetitor at the helm station)  
Wifi gofree  
Extra chart plotter ZEUS 3 12' at nav station  
Radar B&G 4G broadband with mast chair for aluminium mast  
Windlass control and chain counter at the helm  
Asymetric spinnaker 188 sq including sock & fittings for aluminium mast  
Direct access from cockloot to helm  
Electrical winch 52 instead of manual winch  
Safety equipment 10 PAX (French regulation book) see inventory  
Lift raft MP 10 container  
Commissioning in La Rochelle/France  
Antifouling with epoxy primer.



# NEEL 51

NEEL Trimarans

4 rue Virginie Hériot - BP 23085 - 17032 La Rochelle Cedex

Inventaire version essentielle (4 cabines - 4 SDB) NEEL 51 - Mars/March 2016 - Document non contractuel - Non contractual document

## ≡ CONSTRUCTION

Matériaux de construction : moulage en infusion sous vide de résine vinylester et polyester haute qualité anti osmotique sur âme mousse PVC à cellule fermée et peaux en fibre de verre quadriaxiale. Fonds de coque et aileron de protection en stratifié monolithique Planchers en sandwich nid d'abeille pvc collé sous vide  
Cloisons structurelles moulées sous vide avec âme mousse PVC à cellule fermée  
Finition des coques en gel coat gris clair  
Pont en gel coat blanc avec antidérapant intégré

## ≡ TECHNIQUE

### ▪ Appareil à Gouverner

1 safran suspendu en sandwich, mousse et mèche inox, tube jaumière Aluminium, paliers auto-alignant

### ▪ Motorisation

1 moteur de 75 CV/55 kW dans la coque centrale  
Commande moteur au poste de barre  
1 hélice 3 pales repliables  
Eclairage 12V dans la cale moteur  
Insonorisation du compartiment moteur  
Réservoirs gasoil : 600 L au total, Jauges de lecture à table à carte

### ▪ Plomberie

Réservoirs eau douce : 600 L au total  
Circuit d'eau douce comprenant un groupe d'eau 12 V, 1 chauffe-eau 60 L sur échangeur moteur  
1 douchette de jupe  
Evacuation des douches et lavabos des cabines hautes par gravité  
Evacuation des éviers de cuisine et de cockpit directe à la mer  
Réservoir eaux noires de 40 L  
WC électriques  
Cockpit auto videur, normes CE  
Pompe électrique automatique dans chaque coque et marche forcée à déclenchement manuel  
1 pompe manuelle de puisard actionnée du cockpit  
1 pompe électrique d'assèchement dans le compartiment moteur avec déclencheur automatique

### ▪ Électricité

Éclairage à LED dans tout le bateau  
Circuit 12 V, 1 alternateur  
Testeur de batteries voltmètre  
Tableau électrique avec disjoncteurs  
3 batteries servitude 160 Ah soit au total 480 Ah  
1 batterie démarrage du moteur 70 Ah  
Guindeau électrique 1500 W  
Propulseur d'étrave avec batterie dédiée (en option)  
Feux de navigation réglementaires et projecteur de pont

## ≡ CONSTRUCTION

Construction materials: vacuum molded high quality anti-osmotic Vinylester and polyester resin on closed cell PVC foam structure and fiberglass skins Hull bottoms and protection aileron in monolithic laminate  
Floors in vacuum bonded PVC foam sandwich  
Vacuum molded structural bulkheads on closed cell PVC foam core  
Hull finishing in light grey gel coat  
Bridge finished in white gel coat with integrated anti-slipage

## ≡ TECHNICAL

### ▪ Helm Gear

1 underhung rudder in foam sandwich with stainless steel stock, aluminum stock tube, self-aligning rudder bearings

### ▪ Engine

1 engine of 75HP/55 kW in the central hull  
Engine control at the helm  
1 x propeller 3 folding blades  
12 V socket and lighting in engine compartment  
Engine compartment soundproofing  
Fuel tank: 160 us gallon in total. Gauge reading chart table

### ▪ Plumbing

Freshwater tanks: 160 us gallon total  
Fresh water circuit comprising a water cock, 1 water heater 60 L connected to engine exchanger  
1 x outside shower  
Shower and washbasin water in upper cabins discharged by gravity  
Kitchen sinks and cockpit water discharged direct to sea  
1 x waste water tank 40 L  
Electric toilets  
Self-draining cockpit, EC norms  
Automatic electric pump in each hull  
1 x manual bilge pump operated from the cockpit  
1 x electric bailing pump in the engine compartment with automatic trigger

### ▪ Electricity

LED lighting throughout the vessel  
Circuit 12 V, one alternator  
Voltmeter battery tester  
Electrical distribution panel with circuit breakers  
3 x service batteries 160 Ah, 480 Ah total  
1 x engine start battery 70 Ah  
1500 W electric windlass  
Bow thruster with dedicated battery (Optional)  
Regulation navigation lights and deck searchlight

## ≡ AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS / ≡ INTERIOR FIXTURES AND FITTINGS

### ≡ DÉCORATION INTÉRIEURE

Ébénisterie selon cahier des charges Millésime en vigueur  
Plans de travail de cuisine et salles de bain en résine de synthèse  
Sol en BOLON (Tressage polyester haute résistance)  
Vaigrages en bois et en capitonnage tissus  
Tissus synthétiques adaptés au milieu marin, lavable, résistant aux UV  
Stores en option

### ≡ ESPACES DE VIE COMMUNS

#### ▪ Carré

Vue panoramique par baies vitrées, ventilation par 4 panneaux verticaux  
Éclairage par spots LED  
1 table de repas accueillant 8 personnes  
1 canapé en L  
Rangements sous les assises et derrière le dossier du canapé  
Meuble pour TV 37" encastrée derrière un des canapées (en option)

### ≡ CUISINE

Plan de travail en résine de synthèse comprenant 2 éviers en inox, eau douce chaude et froide sous pression par mitigeur douchette  
Plaque de cuisson 4 feux  
Four inox gaz encastré avec grill  
Nombreux placards de rangement sous le plan de travail  
2 réfrigérateurs inox de 130 L, soit 260 L au total  
Tiroir à couverts et casseroles  
Options lave vaisselle (10 couverts) et micro-ondes  
Congélateur 90 L en option  
Éclairage par spots LED

### ≡ INTERIOR DECORATION

Woodwork and marquetry according to specifications in currently applicable vintage  
Kitchen and bathroom surfaces in synthetic resin  
BOLON flooring (high resistance polyester weave)  
Linings in wood and upholstery fabrics  
Synthetic fabrics adapted to the marine environment, washable, UV resistant  
Optional blinds

### ≡ COMMON LIVING AREAS

#### ▪ Saloon

Panoramic windows, ventilation via four vertical panels  
LED spot lighting  
1 dining table for up to 8 people  
1 L-shaped couches  
Stowage space under seats and behind back of the couch  
37" TV stand recessed behind one of the couches (optional)

### ≡ KITCHEN

Synthetic resin work surface with 2 x stainless steel sinks, hot and cold fresh water under pressure delivered by shower mixer head  
Hob: 4 x rings  
Built-in stainless steel oven with gas grill  
Numerous cupboards under work surfaces  
2 x stainless steel 130 L refrigerators, 260 L total  
Cutlery drawer and cooking pot stowage  
Optional dishwasher for 10 place settings and microwave  
Optional 90 L freezer  
LED spot lighting

## ≡ AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS / ≡ INTERIOR FIXTURES AND FITTINGS

### ≡ ESPACE TABLE À CARTE

Vue panoramique à 220°  
 Grande table à carte  
 Rangement pour ordinateur avec abattant  
 2 prises 230 V sur convertisseur AC Master 12 V 500 W 230 V  
 Liseuse orientable  
 Emplacement pour électronique de navigation

### ≡ CABINE PROPRIÉTAIRE (suite de plain-pied)

C'est la véritable cabine propriétaire avec une vue sur l'horizon depuis son lit

- Accès de plain-pied par une porte
- 1 salle d'eau avec douche séparée, rangement sous le lavabo et meuble haut à miroir avec rangements
- 1 WC électrique
- 1 dressing et des rangements à tiroirs sous le lit
- 1 lit double de 160 x 200 avec accès latéraux et liseuses, sommier à lattes en option
- Stores

### ≡ CABINE INVITÉS - COQUE CENTRALE (Version 4 cabines)

- 1 lit double de 160 x 200 avec liseuses, rangements sous le lit, sommier à lattes en option
- 1 penderie
- 1 salle d'eau privative avec douche séparée et WC électrique, rangement sous le lavabo et meuble haut à miroir
- Emplacement pour lave-linge (option)
- Stores

### ≡ CHART TABLE AREA

220 ° panoramic view  
 Large chart table  
 Computer storage with lid  
 2 x sockets 230 V on AC Master converter 12 V 500 W 230 V  
 Adjustable reading light  
 Location for navigation electronics

### ≡ OWNER CABINS (single level suite)

This is the owner's cabin with a view of the horizon from the bed

- Single level access door
- Bathroom with separate shower, storage under the sink and vanity mirror unit with storage space
- Electric toilet
- Dressing room area and storage drawers under the bed
- Double bed 160 x 200 cm with side access and reading lamps
- Optional slatted bedstead
- Blinds

### ≡ GUEST CABIN - MAIN HULL (4 cabins version)

- Double bed 160 x 200 cm with reading lights, storage under bed, optional slatted bedstead
- Wardrobe
- Private bathroom separate with shower and electric toilet, storage under the sink and vanity mirror
- Washing machine (optional)
- Blind

**≡ EXTERIEUR / ≡ EXTERIOR****≡ FLOTTEURS (une cabine par flotteur)**

- 1 lit double de 160 x 200 avec liseuses, rangements sous le lit, sommier à lattes en option
- 1 penderie
- 1 salle d'eau privative avec douche séparée et WC électrique, rangement sous le lavabo et meuble haut à miroir
- Stores

**≡ COCKPIT**

Cockpit de plain-pied avec le carré, abrité par un bimini rigide

- Table pour 8 personnes
- Banquette en L, 1 bain de soleil et sellerie de cockpit
- Cuisine de cockpit avec évier et mitigeur (en option), frigo sous évier (en option) et plancha électrique (en option)
- Grande plateforme de bain avec échelle encastrée et douchette
- Toiles latérales amovibles de protection

**≡ FLYDECK**

Accès depuis le poste de barre par un escalier sur Tribord

1 espace de convivialité avec bain de soleil

Postes de barre comprenant :

- 1 barre à roue en aluminium diamètre 80 cm
- Console centrale recevant compas, commande moteur, aide à la navigation (option) commande propulseur d'étrave
- 1 siège de barre double
- Retour de toutes les manœuvres au poste de barre
- Rangements à bouts
- Cabriolet de protection au poste de barre (en option)
- Panneaux solaire sur le roof (en option)

**≡ PLAGES AVANT**

Guindeau électrique 1200 W, pour chaîne diamètre 12 mm

Delphinière

Puits à chaîne

2 filets de trampoline en maille de 13 mm

**≡ FLOATS (one cabin per float)**

- Double bed 160 x 200 cm with reading lights, storage under bed, optional slatted bedstead
- Wardrobe
- Private bathroom separate with shower and electric toilet, storage under the sink and vanity mirror
- Blind

**≡ COCKPIT**

Cockpit on same level as saloon, sheltered by a rigid bimini

- Table for 8 pers.
- L-shaped couch
- Optional cockpit kitchen facilities with sink and mixer tap, optional fridge under sink and optional electric hotplate
- Large bathing platform with recessed boarding ladder and shower
- Translucide canvas lateral protection

**≡ FLYDECK**

Access from the Helm station by stairs on starboard

A lounge area with sunbed

Helm station:

- One aluminum wheel diameter 80 cm
- Consoles with compass, engine control, bow thruster control, Optional: electronics feed
- 2 dual helm seat
- All-manoeuver feedback at the helm station
- Ropes storage
- Sun protection at the helm (optional)
- Solar panels at rear of Fly deck (optional)

**≡ FOREDECK**

Electric windlass, 1200 W, for 12 mm diameter chain

Bow sprit

Chain well

2 x 13 mm mesh trampoline nets

**≡ EXTERIEUR / ≡ EXTERIOR****≡ ACCASTILLAGE**

- 5 taquets d'amarrage
- 3 winch manuels au poste de barre
- 1 winch manuel au mat
- Gréement courant :
  - 1 drisse de GV mouflée en spectra
  - 1 balancine de bôme
  - Bosses de ris
  - Écoutes de génois
  - 2 palans d'écoutes de GV avec retour au poste de barre
  - Enrouleur de trinquette avec retour au poste de barre
  - Enrouleur de génois avec retour au poste de barre
  - Chandelier 600 mm, 2 rangées de filières
  - Rail de fargue en teck synthétique
  - Kit 4 amarres et 6 pares-battage

**≡ GREEMENT**

- Mât et bôme en aluminium avec rail et chariot à billes de mât
- Mât et bôme canoë en carbone avec gréement textile (en option)
- 2 haubans et 2 bas haubans gainés
- 1 étai de génois avec enrouleur manuel
- 1 étai de trinquette avec enrouleur manuel
- Lazy jacks réglables
- Lazy bag

**≡ VOILES**

- Voiles en DACRON
- Grand voile lattée à corne
- Génois sur enrouleur
- Trinquette auto vireuse sur enrouleur
- Spi asymétrique (en option)
- Genaker (option)

**≡ FITTINGS**

- 5 × mooring cleats
- 3 × manual winches at Helm station
- 1 winch at the mast
- Running rigging:
  - Spectra sheathed mainsail halyard
  - Boom topping lift
  - Reef points
  - Genoa sheets
  - 2 × mainsail sheeting systems with control at flybridge manoeuvring post
  - Staysail furler
  - Genoa furler
  - Chandelier 600 mm, two rows of chains
  - Synthetic teak bulwark toe rail
  - Mooring kit: 4 docklines and 6 fenders

**≡ RIGGING**

- Mast and boom in aluminum with track and ball bearing batten cars
- Optional carbon fibre mast and boom with textile rigging
- 2 × wrapped shrouds + 2 wrapped shrouds
- 1 × genoa stay with manual furler
- 1 × staysail stay with manual furler
- Adjustable lazy jacks
- Lazy bag

**≡ SAILS**

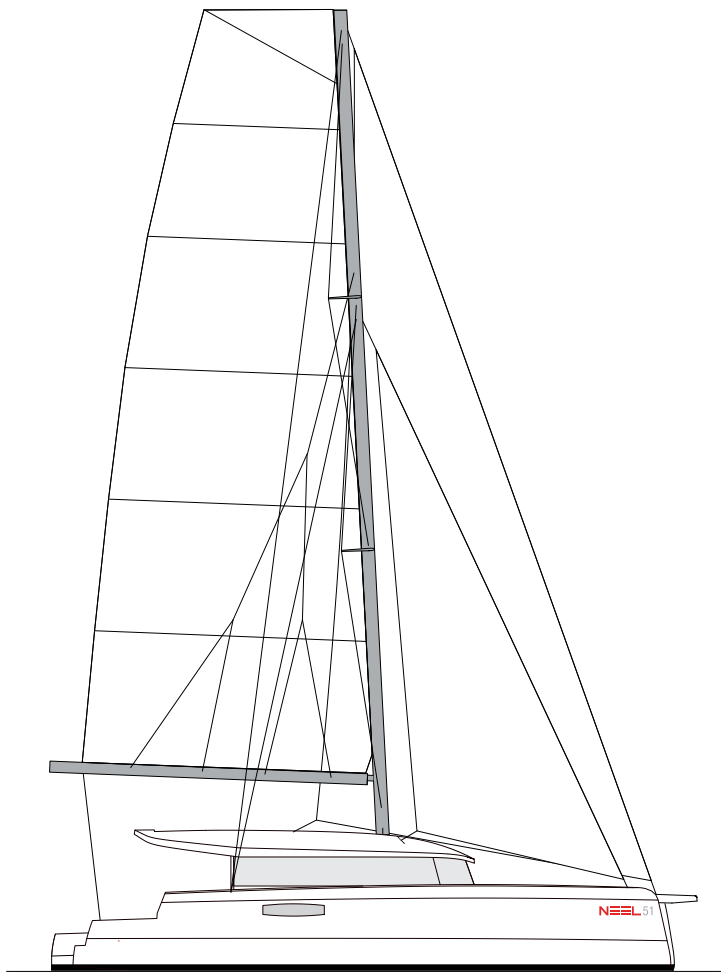
- DACRON sails
- Full battened mainsail
- Furling genoa
- Self tacking, furling staysail
- Spinnaker (optional)
- Genaker (optional)

## ≡ CARACTERISTIQUES

Longueur HT : 15,60 m/51'  
 Largeur HT : 8,90 m/29,18'  
 Tirant d'eau : 1,50 m/ 4.9 '  
 Déplacement : 14 T  
 Grand voile lattée à corne : 97 m<sup>2</sup>/1039 sq feet  
 Génois : 74,50 m<sup>2</sup>/760 sq.ft  
 Trinquette : 31 m<sup>2</sup>/332 sq feet  
 Surface de voiles maximum au près (version Racing) : 181 m<sup>2</sup>  
 Réservoir d'eau : 600 L  
 Réservoir de Gasoil : 600 L  
 Motorisation : sail drive 75 CH  
 Constructeur : NEEL TRIMARANS  
 Architectes : Joubert-Nivelt-Muratet  
 Certification CE : ICNN

## ≡ MEASUREMENTS

Overall Length: 51 ft  
 Overall Width: 29,18 ft  
 Draught: 4,9ft  
 Displacement (CE norms): 14 T  
 Full battened mainsail: 1.039 sq.ft  
 Furling genoa: 760 sq.ft  
 Self tacking, furling staysail: 332 sq.ft  
 Maximum sail area closehauled (Racing version): 181 m<sup>2</sup>  
 Water: 160 U.S. gallon  
 Fuel: 160 U.S. gallon  
 Engine: 1 x Diesel 75 HP  
 Architects: Joubert-Nivelt-Muratet  
 Manufacturer: NEEL Trimarans  
 CE certification: ICNN



# NEEL 51

4 rue Virginie Hériot - BP 23085  
 17032 La Rochelle - France  
 Tél : +33 (0)546 290 871  
 sales@neel-trimarans.com

[www.neel-trimarans.com](http://www.neel-trimarans.com)