



FIRST *Yacht*⁵³



BENETEAU





FIRST YACHT 53 : 17 METERS OF SHEER SENSATION

FIRST YACHT 53 : 17 MÈTRES D'ÉMOTIONS

Capitalizing on 40 years of expertise, the First Yacht 53 is the latest member of the First range, launched by BENETEAU in 1977. With sights set on high-performance cruising and more, if you are keen on regattas, this “Luxury Performance” sailing yacht was designed for expert sailors and demanding owners. With a well-balanced hull and helm for unique sensations, free-flowing cockpit, modern marine interior with a décor of white lacquered bulkheads and moulded wood, the First Yacht 53 gets the renewal of the new generation of First sailing yachts truly underway!

Héritier de plus 40 ans d'expérience de la gamme First lancée par BENETEAU en 1977, le First Yacht 53 met le cap sur la croisière performante et plus si affinités. Cette unité « Luxury Performance » a été conçue pour des propriétaires exigeants et fins connaisseurs de la navigation à la voile. Carène et équilibre de barre pour des sensations uniques, plan de pont fluide, intérieur marin et moderne sur fond de cloisons laquées blanc et de bois moulé : avec le First Yacht 53, la nouvelle génération First est en marche !

AVANT-GARDISM



The major innovation in the interior has been separating the lounge-cum-relaxation area, with a sofa and coffee table, and the galley space with a dining table. The result is a bright well-ventilated interior, which harmonizes well with the easy and intuitive companionway leading to the exterior.

À l'intérieur, l'innovation majeure réside dans le coin salon/détente doté d'un sofa avec table basse, séparé de l'espace cuisine équipé d'une table pour dîner. L'ensemble est lumineux, aéré et communique facilement avec l'extérieur par une descente douce et intuitive.

The First Yacht 53 is a happy mix of classic and modern lines. With a plumb bow, and a 5 meters maximum beam carried all the way aft, she immediately stands out for her sturdy seaworthy looks. Behind the folding transom, which converts to a swim platform, you can easily stow away a 2.40 m (8') tender in the tender garage.

Heureux mariage de lignes à la fois classiques et modernes marquées par une étrave droite fine mais avec du volume avant, et un maître-bau de 5 m très reculé, le First Yacht 53 affiche d'emblée un caractère bien trempé de voilier marin. Derrière le tableau arrière amovible qui devient plage de bain, un garage permet de glisser sans effort une annexe de 2,40 m.





The cockpit has been studied in detail to ensure everything is of the greatest ease: maneuvering is made accessible between the twin helm stations to the side decks, space given over completely to relaxation near the companionway. With a flush deck, low coachroof and a sleek modern look, she has all the virtues of a thoroughbred. The First Yacht 53 marks a new era with a top quality mast and high-end deck gear and a powerful sail plan that is easily controlled by a shorthanded crew.

Le cockpit du First Yacht 53 a été particulièrement étudié pour que rien n'entrave la circulation vers l'avant : manœuvres près du double poste de barre avec accès facile sur les passavants, espace entièrement dédié à la détente proche de la descente. Le rouf peu proéminent confère un style racé, le pont flush un look moderne. Avec le plan de voilure puissant mais parfaitement maîtrisable en équipage réduit, un mât et un accastillage haut de gamme, le First Yacht 53 marque une nouvelle ère.

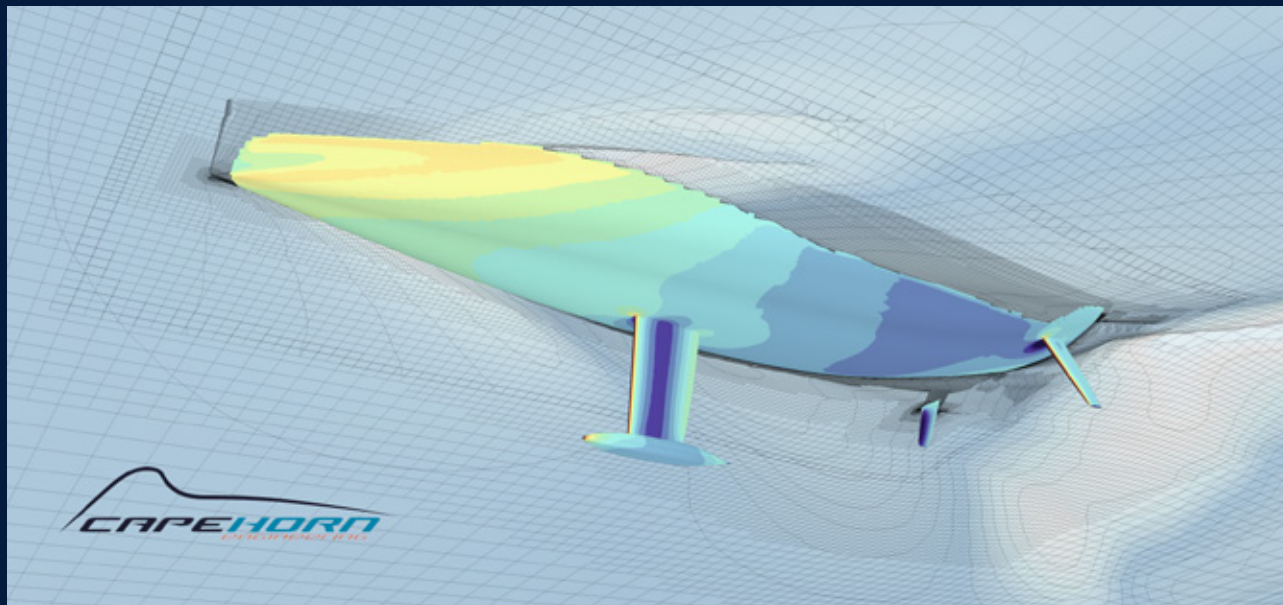
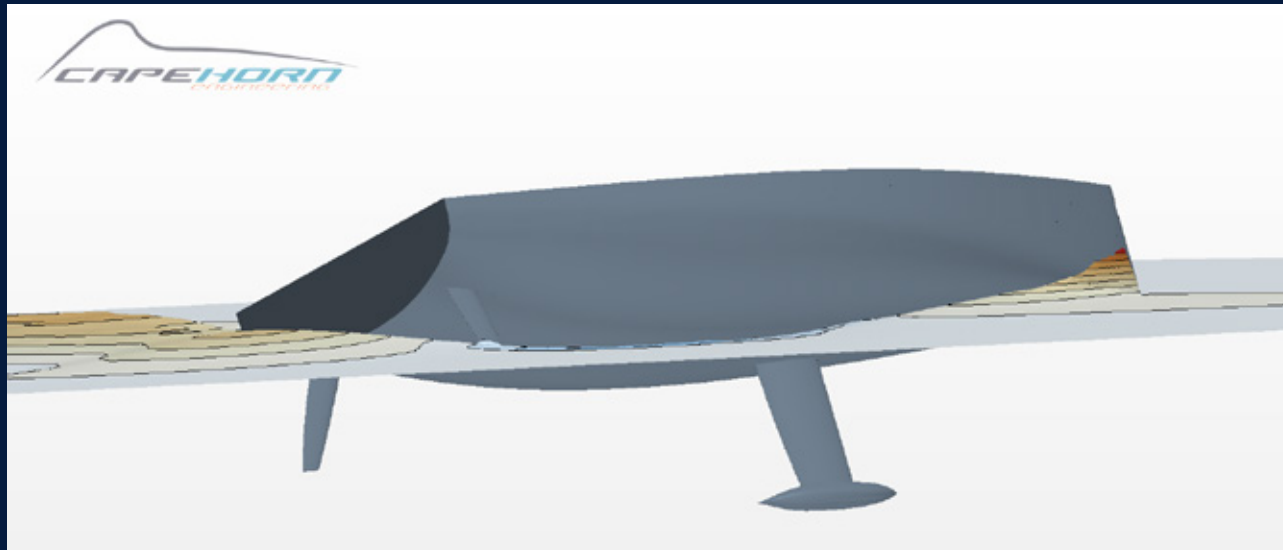
EXCLUSIVE

Moulded wood has made a comeback in the interior of the First Yacht 53. This noble material with polished finishes contrasts with a modern almost minimalist décor of lacquered white bulkheads with a teak floor. There are lots of fiddles and hand rails, as well as plenty of storage indoors, where three double cabins and two heads make up the accommodation.

Bois moulé, matériau noble aux finitions léchées, sur fond de cloisons laquées et de plancher en teck pour l'espace intérieur du First Yacht 53 qui ne se veut pas trop extrême dans sa modernité. Fargues et mains courantes, rangements complets composent l'aménagement doté de trois cabines doubles et de deux salles d'eau.



PERFORMANCE



A First in every detail, the First Yacht 53 meets a detailed set of specifications, the goal of which is to make it a new gold standard in fast luxurious cruising, meeting the requirements of highly demanding owners who seek speed and thrills at the helm and speed.

The boat design focuses on balanced weight and balance under sail, to achieve maximum thrills at the helm.

Boasting a plumb bow, a 2.5 m or 3 m draught (with lead bulb), with twin rudders to control her highly responsive hull perfectly, the First Yacht 53 has the competitive advantage of a hull that clocks up miles quickly.

First avant tout, Le First Yacht 53 répond à un cahier des charges précis d'être le nouveau voilier de croisière rapide et luxueux de référence pour répondre à la demande des propriétaires les plus exigeants en matière de sensations de barre et de performance.

La position du centre de flottaison a été tout particulièrement optimisée en relation avec le centre de voilure, gage d'un voilier vivant en navigation et donnant du répondant à la moindre sollicitation du barreur.

Etrave droite avec du volume, tirant d'eau de 2,50 m ou 3 m (avec bulbe en plomb), doubles safrans pour contrôler parfaitement cette carène vivante, le First Yacht 53 a tous les atouts d'une coque qui avale les milles rapidement.

PROVISIONAL TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES PROVISOIRES

LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT	17,16 m - 56'4"
HULL LENGTH - LONGUEUR COQUE	15,98 m - 52'5"
LWL - LONGUEUR FLOTTAISON	15,40 m - 50'6"
HULL BEAM - LARGEUR COQUE	5,00 m - 16'5"
STANDARD DRAFT (T-KEEL) - TIRANT D'EAU STANDARD (QUILLE EN T)	2,50 m - 8'2"
STANDARD BALLAST WEIGHT (CAST IRON) POIDS DU LEST STANDARD (FONTE)	4 500 kg - 9,918 lbs
PERFORMANCE DRAFT (T-KEEL) TIRANT D'EAU PERFORMANCE (QUILLE EN T)	3,00 m - 9'10"
PERFORMANCE BALLAST WEIGHT (CAST IRON/ LEAD) POIDS LEST PERFORMANCE (FONTE/PLOMB)	4 500 kg - 9,918 lbs
AIR DRAFT (EXCLUDING AERIALS) - TIRANT D'AIR (HORS ANTENNES)	25,80 m - 85'
AIR DRAFT PERFORMANCE (EXCLUDING AERIALS) TIRANT D'AIR PERFORMANCE (HORS ANTENNES)	26,80 m - 88'
LIGHT DISPLACEMENT - DÉPLACEMENT LÈGE (CE)	15 500 kg - 34,162 lbs
FUEL CAPACITY (STANDARD) - RÉSERVOIR CARBURANT (STANDARD)	400 L - 106 US Gal
FRESH WATER CAPACITY (STANDARD) CAPACITÉ EAU DOUCE (STANDARD)	720 L - 190 US Gal
ENGINE POWER SAIL DRIVE (STANDARD) PUISSANCE MOTEUR SAIL DRIVE (STANDARD)	80 CV - 80 HP

ENGINE POWER SHAFT DRIVE (OPTION) PUISSANCE MOTEUR LIGNE D'ARBRE (OPTION)	110 CV - 110 HP
MAINSAIL - GRAND-VOILE	87 m ² - 936 sq/ft
FURLING GENOA (105 %) - GÉNOIS SUR ENROULEUR (105 %)	78,90 m ² - 849 sq/ft
CODE 0	179 m ² - 1,926 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	254 m ² - 2,730 sq/ft
CARBON MAST - MÂT CARBONE	+ 1 m / 3'3"
PERFORMANCE VERSION MAINSAIL - GRAND-VOILE PERFORMANCE	91 m ² - 979 sq/ft
FURLING GENOA (105 %) - GÉNOIS SUR ENROULEUR	82 m ² - 882 sq/ft
CODE 0	185 m ² - 1,990 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	265 m ² - 2,850 sq/ft
NAVAL ARCHITECTS - ARCHITECTE NAVAL	BISCONTINI YACHT DESIGN
INTERIOR AND DECK DESIGN DESIGN DE L'INTÉRIEUR ET DU PONT	LORENZO ARGENTO
EC CERTIFICATE - CERTIFICATION CE (PROVISOIRE)	A10 / B12 / C14



PROFILE



LOWER DECK - 3 CABINS / 2 HEADS
PONT INFÉRIEUR - 3 CABINES / 2 SALLES D'EAU



MAIN DECK
PONT PRINCIPAL



LOWER DECK - 3 CABINS / 3 HEADS
PONT INFÉRIEUR - 3 CABINES / 3 SALLES D'EAU



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

www.beneteau.com