



FIRST 14



FIRST 14

First 14 introduces the modern world of fast and planing dinghies to novice sailors. She is a light, fast and exciting dinghy designed with the sailor in mind. The promise of an accessible, easy-to-handle and, foremost, fun sailboat is fulfilled with the design, building technology and quality materials that also simplify maintenance.

Un dériveur moderne planant et sûr, qui offre de nouvelles sensations même aux débutants. Léger, rapide, et fun, il a toutes les qualités pour vous rendre accro !



Why First 14?

Pourquoi choisir le First 14 ?



EASY HANDLING

Effortless-to-handle, entry-level dinghy thanks to smart design features – stable hull; big, clean and ergonomic cockpit; simplified control lines, furling and self-tacking jib, gennaker snuffer system, higher boom and no trapeze.

SOLO OR DOUBLE

Adaptable to single- and double-handed crews alike without compromising sailing experience, thanks to two centreboard slots and furling jib for on-the-go sail changes. Ideal for newcomer's introduction to sailing.



FACILE

Le First 14 est un dériveur accessible grâce à sa stabilité de forme, son grand cockpit, son accastillage de qualité, son foc auto-vireur sur enrouleur, son avaleur de spi, sa bôme haute et l'absence de trapèze.

SOLO OU DOUBLE

Le First 14 vous offre une superbe expérience de navigation, que vous choisissiez de naviguer seul ou à deux. 2 positions de dérive.



LIGHT AND FAST

Light, modern, wide and flat planing hull design and wave-piercing bow result in a very stable dinghy, built with high-quality vacuum infusion sandwich technology.

STABLE AND SAFE

Modern wide and flat hull shape with strong chains and piercing bow results in an extremely stable and safe dinghy which gives the crew sufficient hiking momentum. That's why she can be easily sailed without a trapeze.

LÉGER ET RAPIDE

La coque du First 14 est légère, moderne, large, et planante. Étrave perce-vagues et construction sandwich infusé.

STABLE ET SÛR

La carène moderne, large et plate avec de longs bouchains et son étrave inversée crée un bateau stable et sûr avec un couple de rappel suffisamment important pour se passer d'un trapèze.



A white First 14 sailboat is shown from a low angle, sailing on a blue sea with white-capped waves. Two sailors, a man and a woman, are visible on the deck. The man is in the foreground, wearing a blue jacket and a blue cap, smiling at the camera. The woman is behind him, also smiling. The sailboat's white sail is prominent on the left side of the frame. The background shows a clear blue sky and distant land on the horizon.

Sailing Experience

En mer

First 14 is an ideal entry-level dinghy for one or two sailors – a unique gateway to modern sailing that delivers an exciting sailing experience in an easy-to-handle and accessible package. Furling and self-tacking jib, wide and stable hull, and spacious open cockpit free of tangled ropes guarantee endless fun on the water. She is designed to be sailed without trapeze, and you can easily adjust the sail area depending on the wind strength or crew size without compromising sailing experience, thanks to two centreboard positions. With easy-to-maintain deck equipment, aluminium rig and Dacron sails she brings hassle-free ownership.

Le First 14 est un dériveur idéal pour l'apprentissage seul ou à deux, une porte d'entrée unique vers la voile moderne sur un bateau excitant et accessible. Le foc auto-vireur sur enrouleur, la carène large et stable, le grand cockpit libre de tout cordage sont la garantie d'un plaisir sans cesse renouvelé sur l'eau. Le First 14 a été conçu pour être performant en toutes conditions sans trapèze. L'équipement simple et robuste (mât aluminium, voiles Dacron) permet un entretien sans souci.

Mobility 2.0

Freedom on the water is enhanced by unique removable wheels that will allow you to explore distant shores without the need to return to the starting point. Most hidden, wild and beautiful beaches are now easily accessible as never before.

On land, she is light enough to be transported on the car's roof, so you will be able to take her everywhere with you. Thanks to flat bench design, she can be easily transported turned upside-down, and dividable mast and equipment easily fit into the hull, so the car's backpack remains free for your family's belongings.



Mobilité 2.0

La liberté sur l'eau est renforcée par les roues amovibles qui permettent de s'arrêter à terre sans revenir au point de départ. Les plages les plus secrètes et les plus sauvages sont à portée d'étrave.

À terre, Le First 14 est suffisamment léger pour être transporté sur le toit d'une voiture donc vous pouvez vraiment aller naviguer là où bon vous semble. Les caissons sont plats et la coque est conçue pour être transportée à l'envers avec le mât démontable et les autres équipements stockés à l'intérieur si bien que le coffre de votre véhicule reste disponible.



Specifications

Caractéristiques

Hull length: 4,30 m
Hull beam: 1,70 m
Light displacement (MLC): 74 kg
CE Certification: D2
Mainsail (Dacron): 7,7 sqm
Jib (Dacron): 2,9 sqm
Gennaker (Nylon): 13,2 sqm
Building technology: vacuum-in-fused GRP
Air draft: 6,10 m

Naval architect: Samuel Manuard
Industrial design: Gigodesign
Concept and R&D: Seascape

*Longueur de coque : 4,30 m
Largeur de coque : 1,70 m
Déplacement léger : 74 kg
Certification CE : D2
Surface GV (Dacron) : 7,7 m²
Surface foc (Dacron) : 2,9 m²
Surface spi asymétrique (Nylon) : 13,2 m²
Construction : Polyester infusé
Tirant d'air : 6,10 m*

*Architecte naval : Samuel Manuard
Design : Gigodesign
Concept et R&D : Seascape*



BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.
Choisir BENETEAU, c’est faire confiance à 135 ans d’expérience et de passion, nourris au quotidien par l’esprit ‘best for value’.



**A design office staffed by
120 technicians and engineers**
*Un bureau d’études de
120 techniciens et ingénieurs*



**A unique dealer network:
400 dealers located all over the world**
*Un réseau de distribution unique :
400 concessionnaires répartis
dans le monde entier*



**An after-sales service with
50 highly qualified members of staff**
Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés



**12 production sites, including
6 in Vendée, where the group
started out**
*12 sites de production, dont 6 situés
en Vendée, dans le berceau du Groupe*



**7-year structural warranty
and 3 years for parts and labor**
*7 ans de garantie structurelle,
3 ans pour les pièces et la main d’œuvre*





BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM