





Flybridge Collection





Azimut Yachts

Cruising is like changing skin: your body seeks new, more relaxed positions; your feet regain their freedom; your hands seek a new grip; even your vocabulary changes, as you revert to the path of the sun and the position of the stars as your points of reference. The eyes have no boundaries; you look at the world through the transparency of the waves, and time becomes pure, exclusively yours, making you rediscover the sweetness of living. Immersed in the most authentic Italian style and craftsmanship, assisted by top-performing technology for extraordinary nautical prowess and comfort, these authentic jewels are a veritable haven offshore, guiding us to a new emotional geography, where the sea meets the sky.

Выйти в море – это как сбросить старую кожу: тело находит совсем другие положения, ноги освобождаются, руки ищут новые точки опоры; даже словарный запас – и тот другой, а основными ориентирами опять становятся ход солнца и расположение звезд. Для взгляда больше не существует границ, мы наблюдаем за миром через прозрачность волн; время становится чистым и принадлежит только нам, а мы вновь учимся наслаждаться жизнью. Настоящий итальянский стиль и высшее качество изделий, технологии, обеспечивающие наилучшие навигационные качества и комфорт выше всяких ожиданий – настоящие бриллианты, оазисы в открытом море, которые позволяют вам скользить по просторам чувств и стремиться туда, где сливаются море и небо.

Navigare è come cambiare pelle: il corpo trova posizioni diverse, più orizzontali, i piedi tornano liberi, le mani cercano nuovi appigli, perfino il vocabolario non è più lo stesso e i punti di riferimento tornano a essere il cammino del sole e la posizione delle stelle. Lo sguardo non ha più confini, si osserva il mondo attraverso la trasparenza delle onde e il tempo diventa puro, solo per noi, che così riscopriamo la dolcezza di vivere.

Circondati dal più autentico stile italiano e dalla preziosa qualità sartoriale che lo contraddistingue, assistiti da una tecnologia che regala le migliori performance nautiche e un comfort fuori dal comune, barche-gioiello, oasi in mare aperto, per scivolare in un'altra geografia emotiva, e condurci là dove mare e cielo si incontrano.





Flybridge

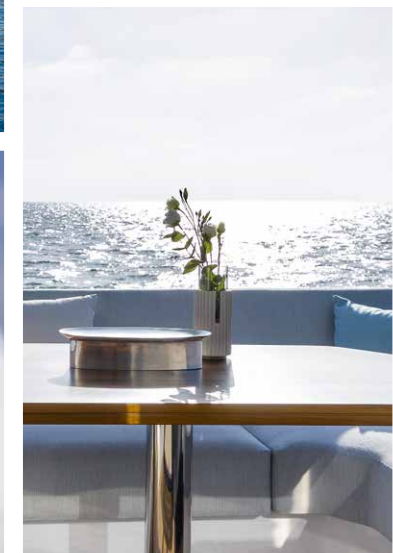
Collection

Elegance, space, agility, and light flooding through large windows. The yachts of the Flybridge Collection break down all visual barriers, allowing you to truly contemplate the sea, right before your eyes. The yachts offer a unique experience of wind and light, lulled by the comfort of welcoming environments and the finest Italian materials, for a true sense of wellbeing.

Элегантность, простор, маневренность и свет, проникающий через огромные окна. Яхты Flybridge Collection разрушают все визуальные барьеры, позволяя свободно любоваться простирающимся перед вами морем. Яхты позволяют насладиться ветром и светом, убаюкивают комфортом уютных помещений, созданных с использованием лучших итальянских материалов, передающих подлинное ощущение радости жизни.

Eleganti e spaziosi, dalle linee agili e con grandi finestrate per accogliere il sole. Gli yachts della Collezione Flybridge liberano lo sguardo che può finalmente contemplare il mare, da vicino, davvero. È una collezione che offre imbarcazioni su cui vivere un'esperienza unica di vento e luce avvolti nel comfort dei più preziosi materiali italiani, ambienti accoglienti per una vera esperienza di benessere.

**Flybridge: break down
all visual barriers**





FLYBRIDGE



Dare to be beautiful

The new Azimut 53 is a last-generation flybridge yacht with sleek and clean lines by Alberto Mancini, who was able to disguise the generous interior volumes by creating the perfect combination of eye-catching design and onboard comfort.

The wide and uninterrupted side glazing along the main deck extends from stem to stern, reducing to a minimum the use of fibreglass and enhancing the yacht's slender lines.

Azimut 53 - это флайбридж последнего поколения. За гладкими и чистыми линиями, созданными Альберто Манчини, скрываются большие внутренние помещения, идеальное сочетание привлекательного дизайна и комфорта.

Обширная непрерывная остекленная стена на главной палубе плавно переходит от кормы к носу, сводя к минимуму использование стекловолокна и дополнительно облегчая профиль яхты.

Il nuovo Azimut 53 è un flybridge di ultima generazione. Le linee filanti e pulite disegnate da Alberto Mancini nascondono volumi interni generosi, creando la perfetta combinazione tra design seducente e grande abitabilità.

L'ampia e ininterrotta vetrata sul main deck corre senza interruzione da poppa a prua, riducendo al minimo l'utilizzo della vetroresina e slanciando ulteriormente il profilo dello yacht.





The perfect place to create unforgettable moments.
The open-air lounge area on the foredeck with a front-facing sofa and sunbeds for three, tantalizing in their exaggerated shape, thickness and size. Could you ask for more?

Идеальное место для незабываемых моментов вашей жизни. Зона лонжа на открытом воздухе в носовой части характеризуется непревзойденным комфортом благодаря двум большим диванам, расположенным друг напротив друга, и площадке для загара для трех человек. Можно ли желать большего?

Il luogo ideale per vivere momenti indimenticabili. La lounge area en plein air di prua è caratterizzata da un comfort impareggiabile grazie a due generosi divani contrapposti e al sunbed per tre persone. Si può chiedere di più?

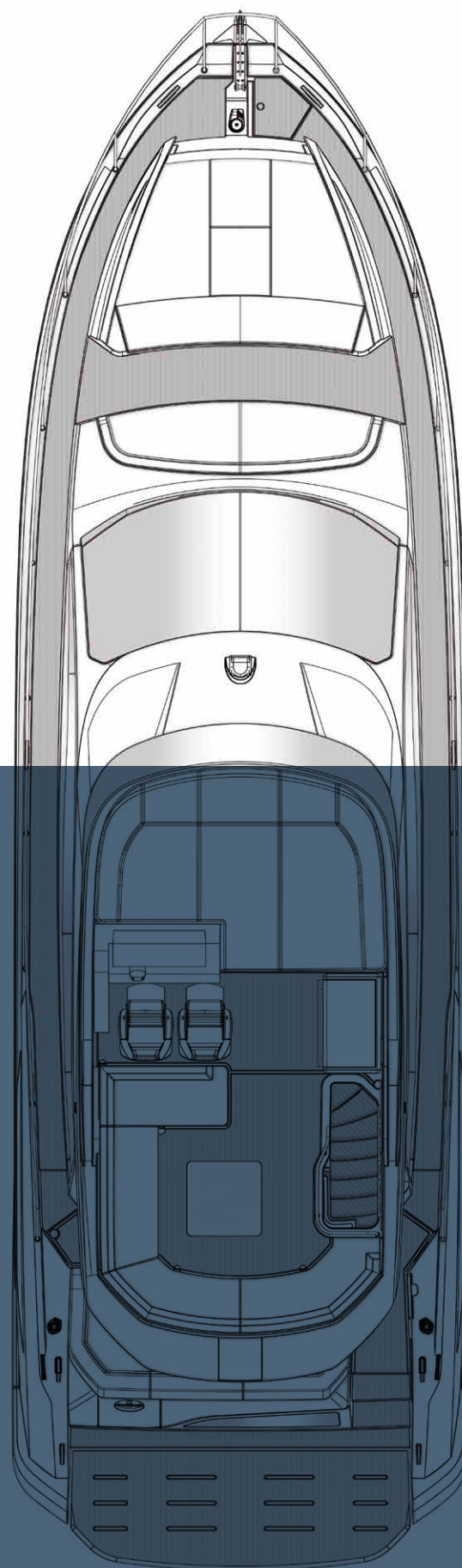


Flybridge

Attention to detail can be seen at every turn, with the exterior décor also a testament to elegance in a game of innovative geometries, suspended shapes and subdued colours. The flybridge appears to float in mid-air while the chamfered contours introduce the language of automotive design into the yachting culture.

Внимание к деталям выходит на первый план, поражая элегантностью внешнего интерьера. Игра новых геометрических форм, подвешенных в воздухе, приглушенных тоналностей. Кажется, что флайбридж парит в воздухе, а округлые контуры напоминают о дизайне автомобилей, примененном в судостроении.

L'attenzione al dettaglio esce allo scoperto, andando a vestire con eleganza anche tutti gli arredi esterni. È un gioco di nuove geometrie, di forme sospese, di colori tenui. Il flybridge sembra galleggiare a mezz'aria mentre i contorni smussati introducono il linguaggio del design automobilistico nella cultura nautica.





The flybridge is provided with a central bar cabinet, and a large The exterior helm station slightly set back, surrounded by an accordingly expanded sunbathing area. Reclining backrests transform the bow sunbeds into plush chaise lounges that look towards the stern, facilitating conversation between the owner-captain and guests.

Рулевая рубка на флайбридже помещена немного сзади и окружена большой площадкой для загара. Откидные спинки мгновенно превращают площадку для загара в удобный шезлонг, обращенный к корме, что позволяет легко взаимодействовать между людьми, находящимися на посту управления, и гостями.

La timoneria sul flybridge è leggermente arretrata e circondata da un generoso sunpad. Gli schienali reclinabili trasformano in un momento il sunpad in una confortevole chaise longue che guarda verso poppa, permettendo un'agevole interazione tra chi è in postazione di guida e gli ospiti.



The flybridge is provided with a central bar cabinet, and a large C-shaped sofa and high/low table that quickly transforms the space between lounge and outdoor dining. The owner may choose to shade this area with an electro-hydraulic Bimini or a carbon fibre-laminated hardtop, and the windshield wraps around the whole sunbathing area, which can therefore be enjoyed even when the yacht is under way.

Помимо зоны бара, флайбридж оборудован большим диваном в форме С и поднимающимся и опускающимся столом, быстро преобразующим помещение из гостиной в столовую, находящуюся на открытом воздухе. Судовладелец может затенить эту зону при помощи электрогидравлического бимини или жесткого навеса из углеродистого волокна.

Oltre che di una zona bar, il flybridge è dotato di un grande divano a C e un tavolo alza-abbassa che trasforma rapidamente lo spazio da salotto in zona dining all'aperto. L'armatore può scegliere di ombreggiare quest'area con un Bimini elettroidraulico o un hardtop in fibra di carbonio, e il parabrezza avvolge l'intera area prendisole, che può quindi essere goduta anche quando lo yacht è in navigazione.





The cockpit has been designed to offer the best in terms of space and convenience. With only one stairway to the swim platform, the Azimut 53 makes the most of the available space. The access stair from the beach to the cockpit is located on the starboard, so the table extends further to the port side, welcoming six people to dine even more comfortably. An abundant L-shaped sofa seats the guests on deep cushions with extra chairs close at hand, as well as a bar cabinet which can house a sink, an icemaker and two bottle chillers.

Кокпит спроектирован таким образом, чтобы гарантировать максимальное пространство и комфорт. Благодаря единственной лестнице для доступа к кормовой площадке, расположенной слева, Azimut 53 оптимизирует доступное пространство. Стол находится с левой стороны, удобно размещая шесть человек на большом L-образном диване и дополнительных стульях, расположенных поблизости, а также в зоне бара, где можно установить раковину, машину для льда и два холодильника для бутылок.

Il pozzetto è stato studiato per offrire il meglio in termini di spazio e comodità. Con una sola scala di accesso alla spiaggia di poppa posta a sinistra, Azimut 53 ottimizza lo spazio disponibile. Il tavolo si estende sul lato sinistro, ospitando comodamente sei persone sedute sull'ampio divano a L e su sedie extra a portata di mano, così come la zona bar che può ospitare un lavandino, una macchina per il ghiaccio e due chiller per bottiglie.



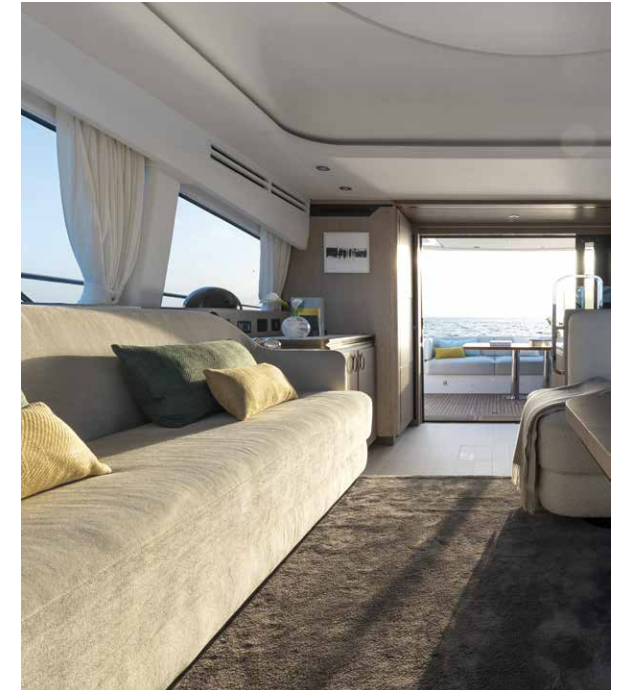


The main deck is a unique, large and wide-ranging area, which gives a sense of airiness. The perception of space is further increased, thanks to the windows, made larger and left uninterrupted to connect with the environment while letting in plenty of natural light. The galley is located by the threshold to serve both indoor and outdoor social areas.



Главная палуба представляет собой единую большую и просторную площадку, создающую ощущение воздушности. Восприятие пространства дополнительно усиливается благодаря окнам, очень большим и непрерывным, которые соединяются с внешней средой и пропускают естественный солнечный свет. Камбуз расположен у порога, чтобы обслуживать как внутренние, так и открытые помещения гостиной.

Il main deck è un'unica area ampia e generosa, che restituisce un immediato senso di ariosità. La percezione dello spazio è ulteriormente aumentata grazie alle finestrate, molto grandi e senza interruzioni che connettono con l'ambiente esterno lasciando entrare la luce del sole in maniera naturale. La galley è situata vicino alla soglia per servire sia le aree living interne sia quelle esterne.







The integrated control system by Garmin has been customised to allow the control of engine data, alarms and tank levels. The system can be accessed from both helm stations and remotely from a tablet.



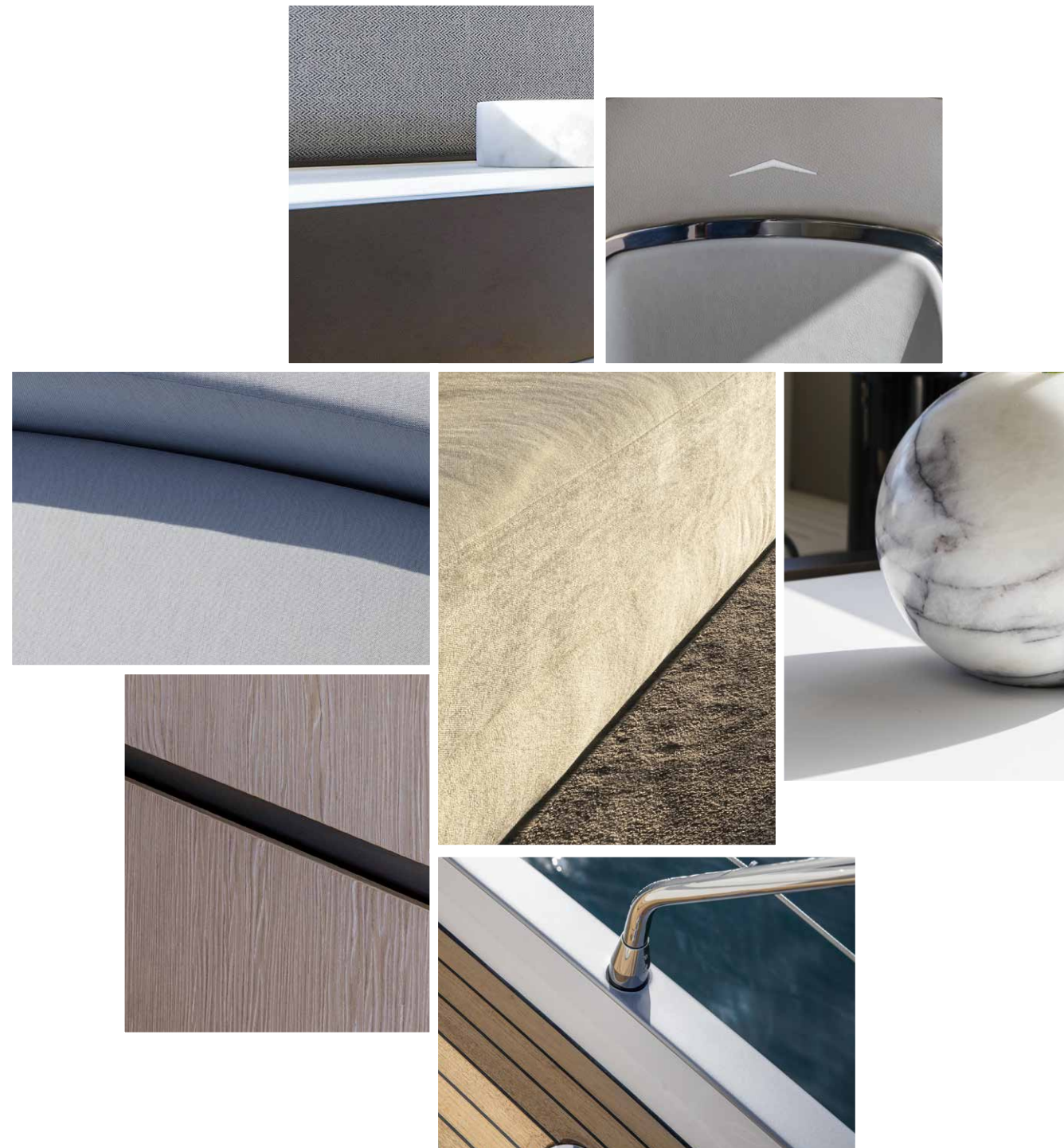
Система мониторинга и управления Garmin была адаптирована для управления данными двигателя, сигналами тревоги и уровнем баков. Доступ к системе возможен как из рулевой рубки, так и удаленно с помощью планшета.

Il Sistema di monitoraggio e controllo Garmin è stato customizzato al fine di permettere il controllo dei dati motore, allarmi e livello serbatoi. È possibile accedere al sistema sia dalla timoneria sia da remoto, attraverso un tablet.

Look out
at the
open water



Attention to every detail



Matte bronze accents are applied throughout the interior for a refined and tasteful touch, and the theme continues through the naturally textured fabrics and into the ubiquitous light brushed oak with rich tactile finish.

Матовые бронзовые тональности используются для всего интерьера, придавая ему особую изысканность и стиль, данная тема находит продолжение в тканях с естественной текстурой и в используемом повсюду светлом брашированном дубе с богатой тактильной отделкой.

Inserti in bronzo opaco vengono applicati in tutti gli ambienti interni, regalando un'atmosfera raffinata, enfatizzata attraverso i tessuti con trame naturali e con il rovere chiaro spazzolato che dona una sensazione tattile di ricchezza.

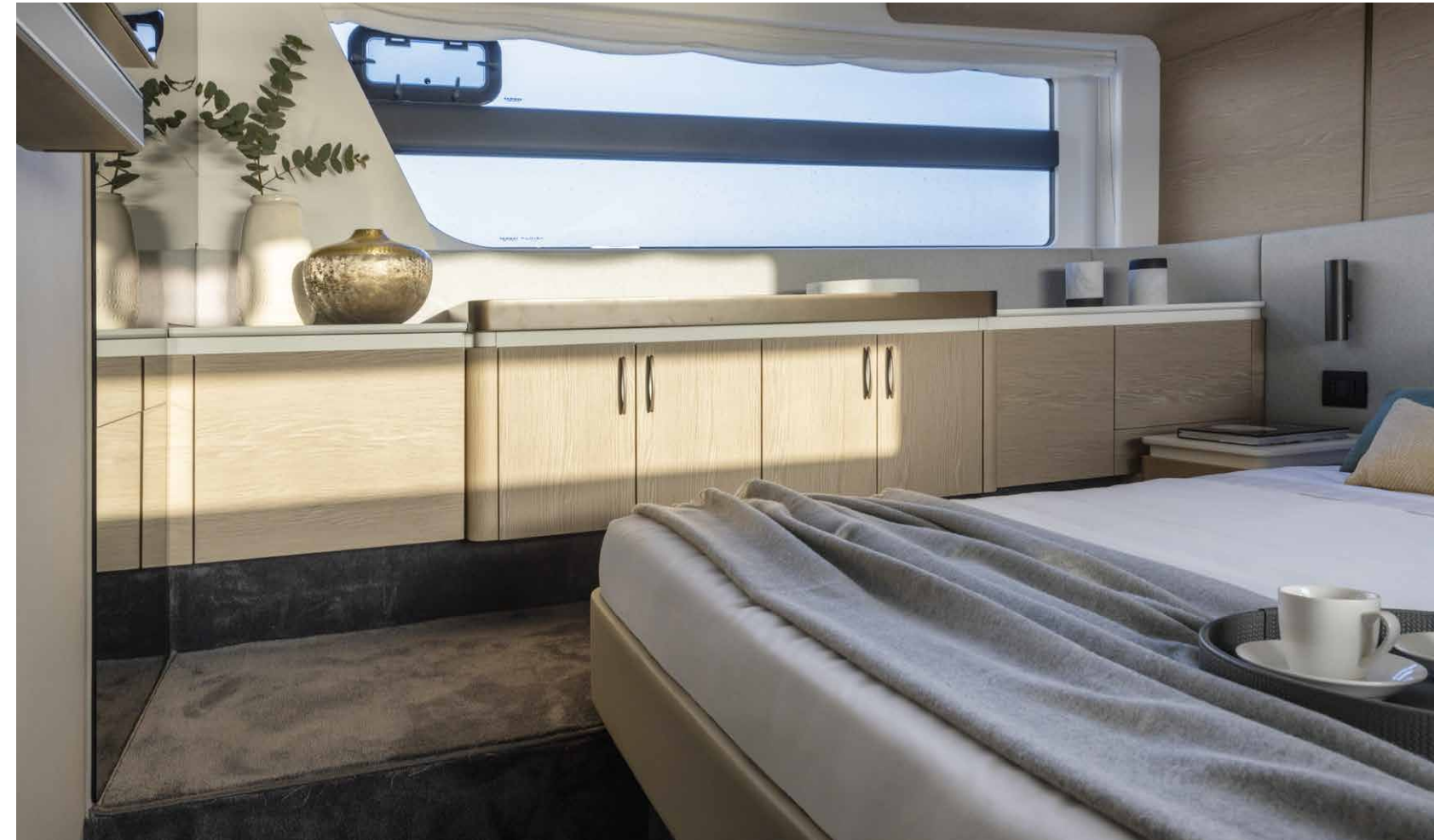
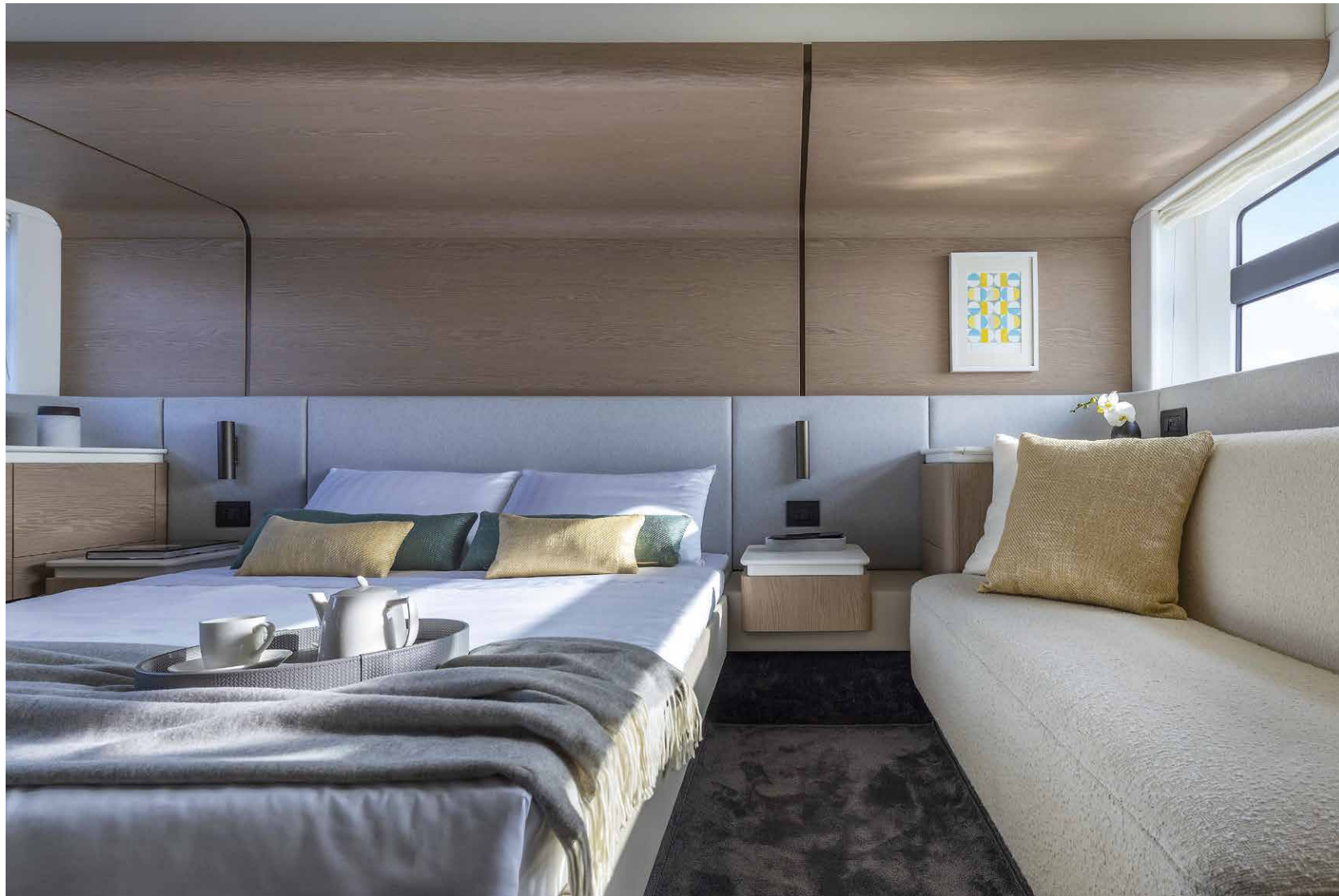


The choice to install Volvo's IPS propulsion allowed to increase the space for accommodations. As a result, the 3 cabins on the lower deck are generous and comfortable. The master stateroom amidships is wide and bright, with a predominantly full-height space to move around, as well as a vanity on the port side.

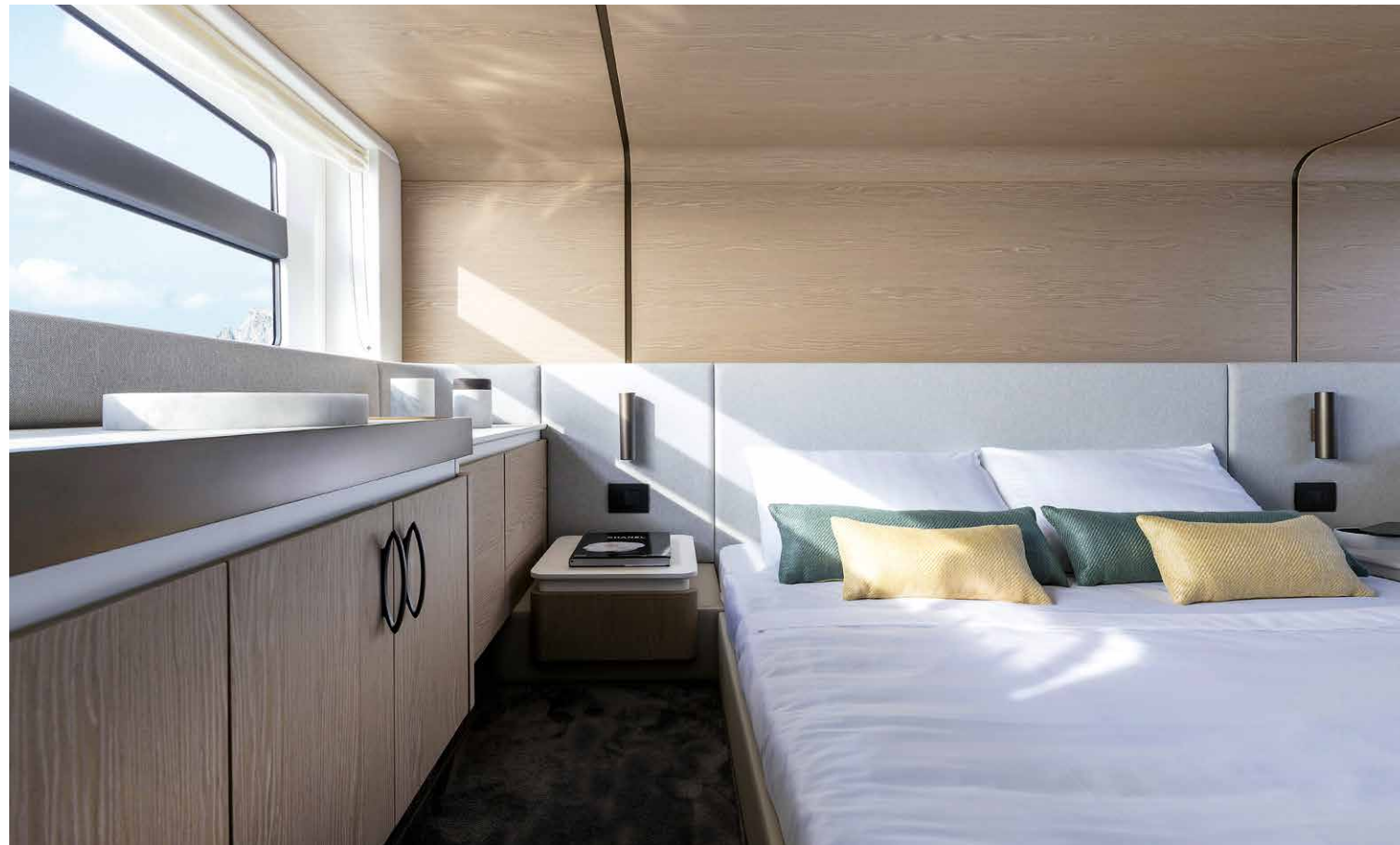
Выбор силовой установки Volvo IPS позволил увеличить пространство, предназначенное для жилой зоны, включающей 3 большие удобные и просторные каюты, включая каюту владельца. Каюта владельца, расположенная в центре лодки, предлагает пространство в полный рост, облегчая передвижения, туалетный столик в левой части судна и невероятно вместительное хранилище для багажа.

La scelta di installare una propulsione Volvo IPS ha permesso di aumentare lo spazio da dedicare alla zona alloggi, che offre 3 ampie cabine comode e generose, tra cui l'armatoriale. Posta a centro barca, la cabina armatoriale offre uno spazio prevalentemente a tutta altezza per muoversi in estrema facilità, un vanity a sinistra nave e storage incredibilmente abbondante.



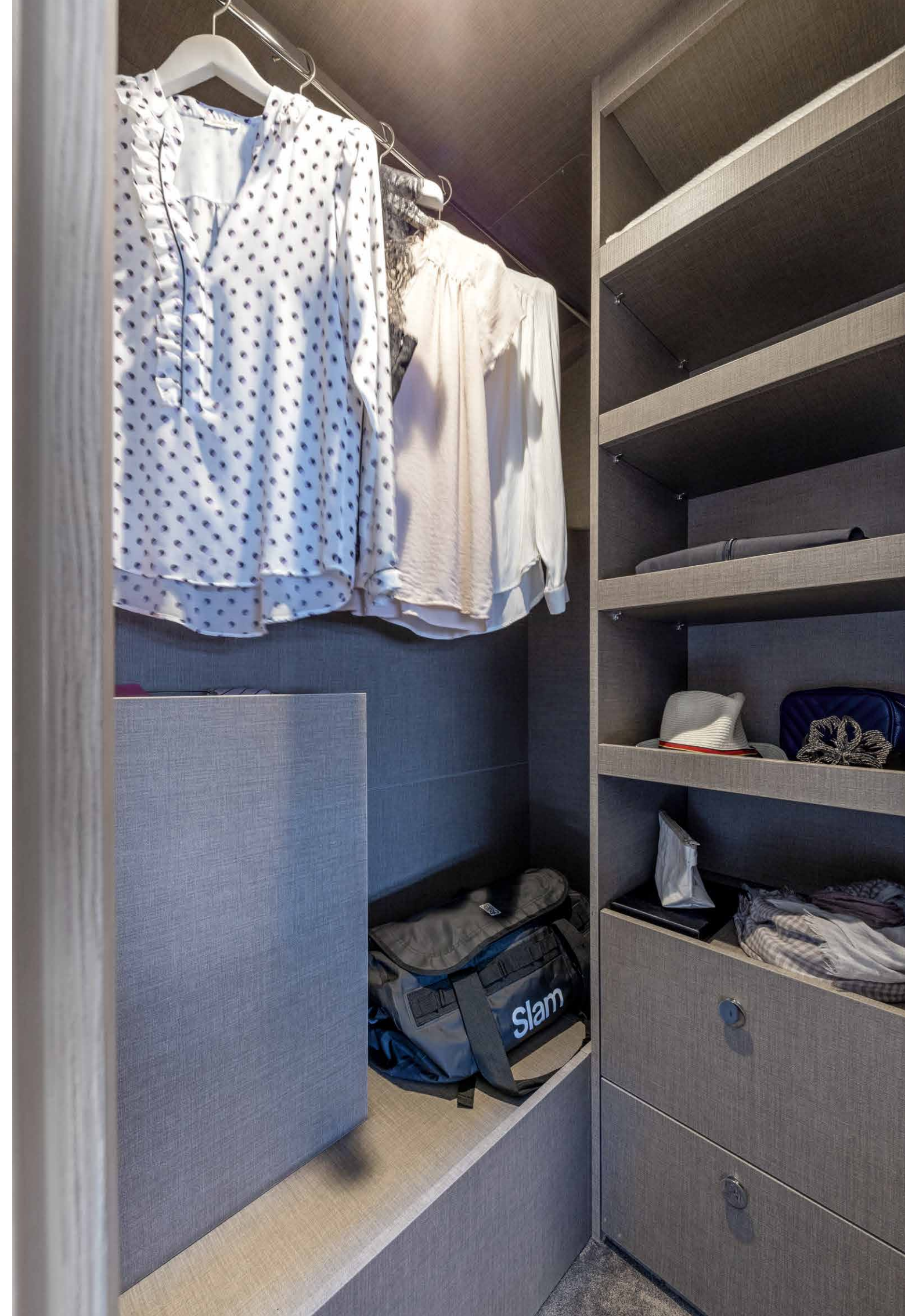


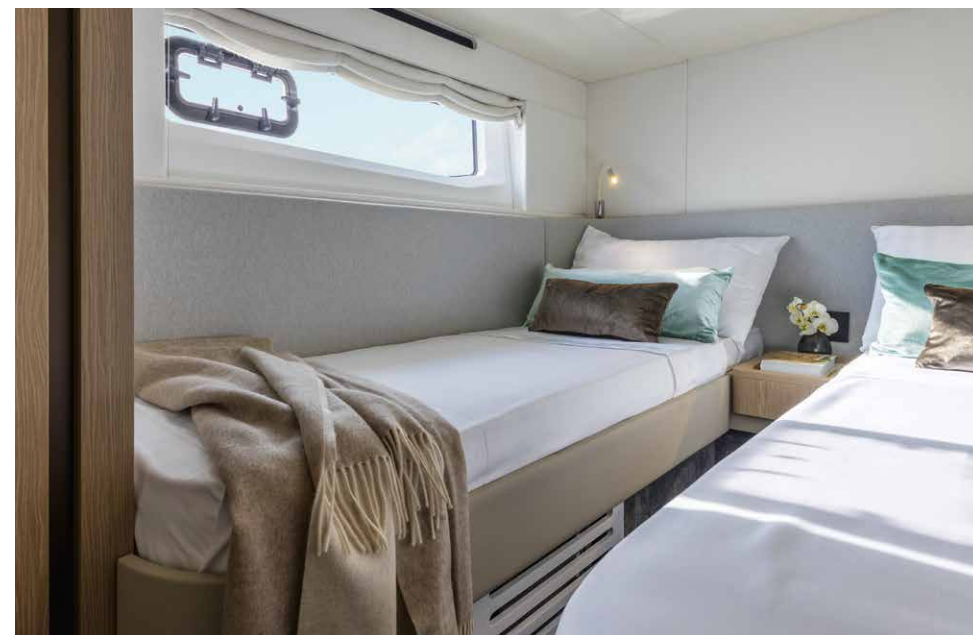
The storage spaces in the Owner's suite are unbelievable, including a fully appointed walk-in closet, in addition to a second storage column and cabinets along the starboard hull side, plus additional space, as is found under every bed onboard, for bulkier objects.




Помещения для хранения вещей в каюте владельца очень большие: полностью меблированная гардеробная, а также вторая стойка для хранения вещей и шкафы по правому борту корпуса, а также дополнительное пространство под каждой кроватью на борту, для более крупногабаритных предметов.

Gli spazi di storage nella suite armatoriale sono molto ampi: troviamo un armadio walk-in completamente arredato oltre a una seconda colonna di stoccaggio e armadi lungo il lato dello scafo di dritta, oltre a spazio aggiuntivo, come si trova sotto ogni letto a bordo, per oggetti più ingombranti.





A luxury Azimut yacht is shown from a rear-quarter perspective, floating on a calm blue sea under a clear sky. The yacht features a white upper hull and a dark grey lower hull. The name 'AZIMUT' is visible on the side of the upper deck. The stern has a large swim platform with a teak deck. A radar scanner and other electronic equipment are mounted on the mast. The text 'The need to chase dreams' is overlaid in a white serif font on the right side of the image.

The need
to chase
dreams

Technical characteristics

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ CARATTERISTICHE TECNICHE

Length overall (incl. pulpit)	16.78 m (55' 1")
Beam max	4.95 m (16' 3")
Displacement (at full load)	30 t (66138,7 lb)
Engines	2 X VOLVO IPS 950 D11 725 HP
Maximum speed	up to 31 knots
Cruising speed	up to 26 knots
Fuel capacity	2400 l (634 US Gal)
Water capacity	590 l (156 US Gal)
Cabins	3 + 1*
Berths	6 + 1*
Head compartments	2 + 1*
Building material	GRP
Keel	Planning hull
Exterior styling & concept	Alberto Mancini Yacht Design
Interior designer	Azimut Yachts Style Dept.
Builder	Azimut Yachts

* Crew cabin option

Last updated 1.08.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.08.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибьютору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

UNI ISO 8666

The performance described applies to a vessel with standard configuration (standard equipment installed) and a clean hull, propellers, and rudder. It is also noted that the performance described was recorded under favourable sea and wind conditions (Beaufort scale index 1, Douglas scale index 1); different and worse sea conditions could significantly impact performance.

CE MARK

Given the continual evolution of technology, Azimut | Benetti S.p.A reserves the right to modify the technical specifications on its vessels at any time and without prior notice.

СТАНДАРТ UNI ISO 8666

Данные эксплуатационные качества действительны для судна со стандартной комплектацией (установлена стандартная оснастка) с чистыми килем, винтами и румпелями. Также информируем, что эти эксплуатационные качества применимы при хороших условиях моря и ветра (по шкале Бофорта 1, по шкале Дугласа 1). Другие, ухудшенные, условия на море могут оказать значительное влияние на эксплуатационные качества.

МАРКИРОВКА CE

С учетом непрерывного технологического развития Azimut|Benetti S.p.A. оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики своих судов в любой момент и без предварительного уведомления.

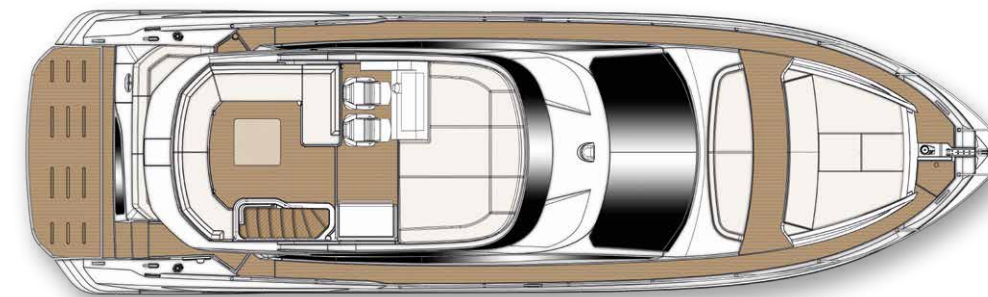
NORMATIVA UNI ISO 8666

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

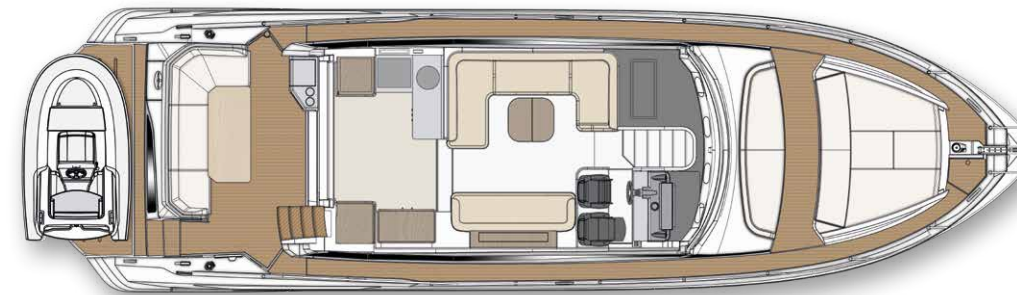
MARCHIO CE

Data la continua evoluzione tecnologica, Azimut|Benetti S.p.A. si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

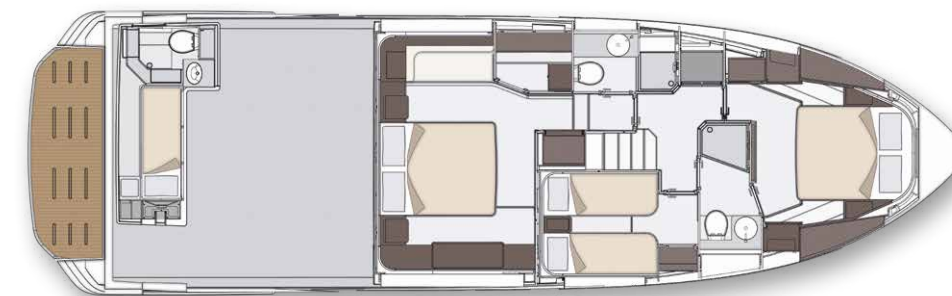
FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK



The proposed layouts represent several different configuration options and do not necessarily correspond to the standard version.

Предложенные схемы отображают возможные варианты комплектации, которые могут не соответствовать стандартному исполнению.

I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard.





An audacious tale of beauty

The Azimut 53 is no ordinary yacht. It offers all you could ever expect, from captivating exterior design to extraordinary onboard living spaces and stylish interiors. Simply put, it does not understand the concept of compromise.

A special boat deserves to be presented in a special way; this is the reason why a special video presentation is available to disclose all the details of this extraordinary boat. Scan the QR code below to be transported in the charming setting of Porto Venere on board of the new Azimut 53.

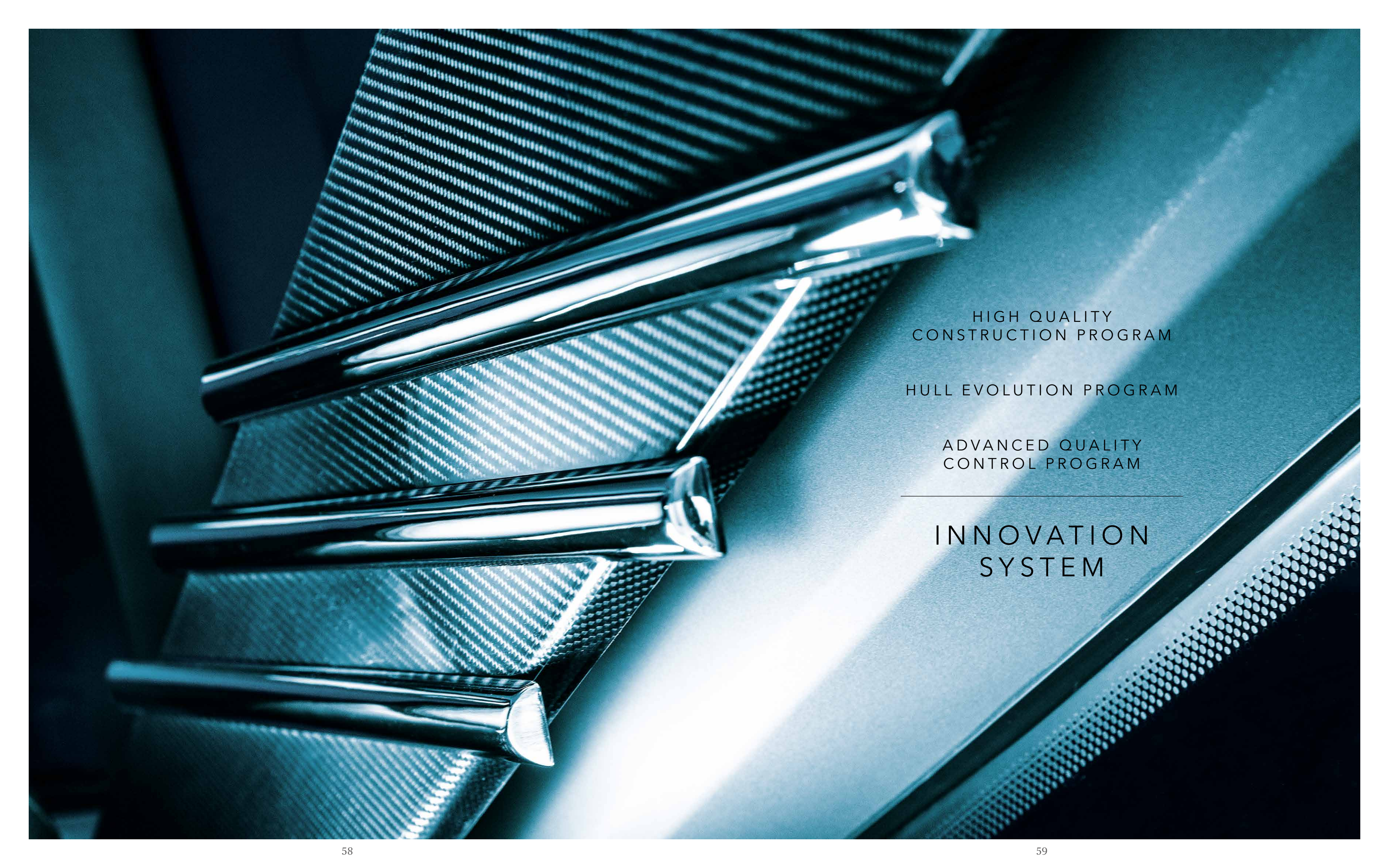
Azimut 53 - это необычная яхта. Она предлагает вам все, что вы можете пожелать, от выдающегося наружного дизайна до прекрасных жилых помещений и стильных интерьеров на борту лодки. Эта яхта не признает компромиссов.

Особая лодка заслуживает особого представления; именно поэтому мы подготовили специальную видеопрезентацию, в которой подробно представлены все детали этой необычной лодки. Отсканируйте приведенный ниже QR-код, и окунитесь в волшебную атмосферу Порто Венере на борту новой яхты Azimut 53.

Azimut 53 è una barca fuori dal comune in quanto non conosce la parola compromesso: un design esterno estremamente accattivante, grandissimi spazi di bordo e interni di gran classe si fondono per dare tutto quello che si può desiderare da uno yacht.

Una barca speciale merita una presentazione speciale: per questo motivo è disponibile un video che svela tutti i dettagli di questa straordinaria imbarcazione. Scansiona il codice QR sottostante per essere trasportato nella suggestiva cornice di Porto Venere a bordo del nuovo Azimut 53.





HIGH QUALITY
CONSTRUCTION PROGRAM

HULL EVOLUTION PROGRAM

ADVANCED QUALITY
CONTROL PROGRAM

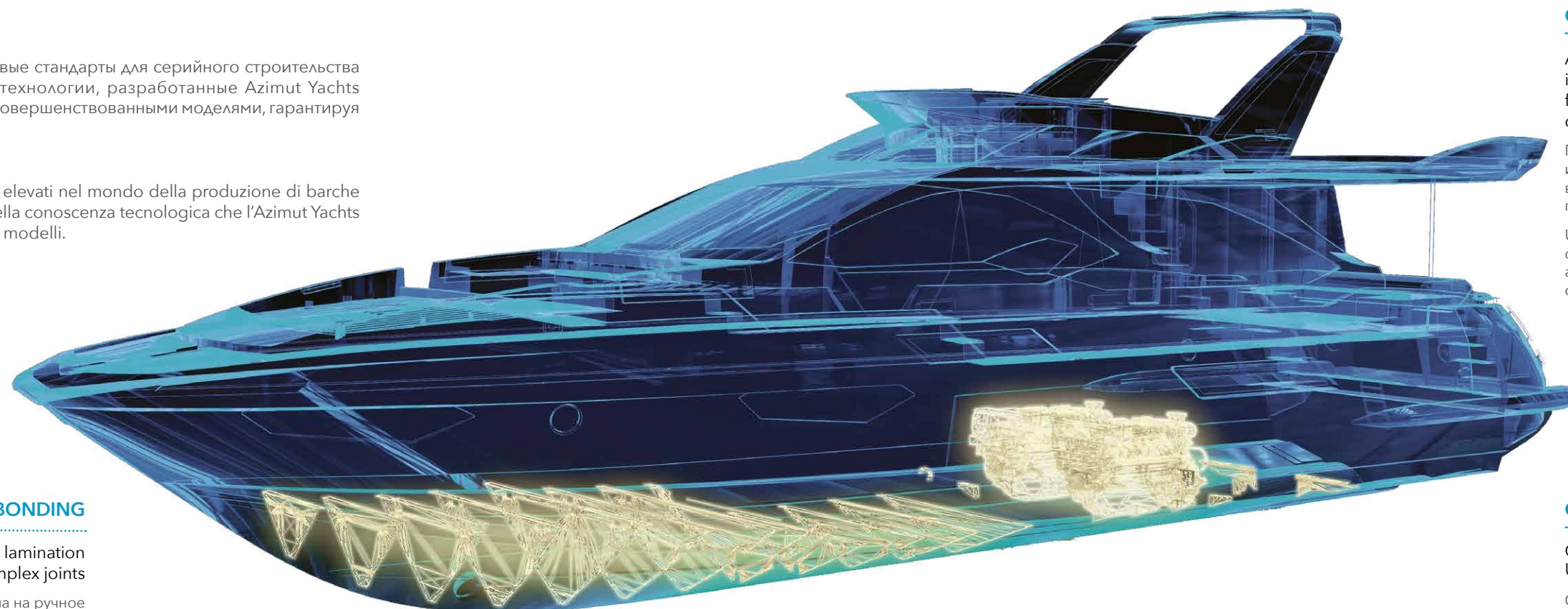
INNOVATION
SYSTEM

HIGH QUALITY CONSTRUCTION PROGRAM

Azimut works to some of the world's highest construction standards applied to series production boats and the entire range benefits from the know-how and technology gained by Azimut Yachts Innovation Lab during its work on leading edge models, guaranteeing the best there is on the market in every product category.

Azimut применяет самые строгие мировые стандарты для серийного строительства яхт. Вся гамма использует ноу-хау и технологии, разработанные Azimut Yachts Innovation Lab при работе с наиболее усовершенствованными моделями, гарантируя для каждой категории лучшие яхты.

Azimut utilizza gli standard costruttivi più elevati nel mondo della produzione di barche in serie e tutta la gamma trae beneficio della conoscenza tecnologica che l'Azimut Yachts Innovation Lab ha acquisito lavorando sui modelli.



STRUCTURAL BONDING

Higher strength - replacing hand lay-up lamination in complex joints

Повышенная прочность - замена на ручное ламинирование зон сложных швов

Resistenza più elevata - sostituzione del sistema di laminazione manuale nelle complesse zone di unione

VACUUM INFUSION PROCESS

Up to 90% of all GRP structural components

Применяется к 90% частей конструкций из пластика, армированного стеклом

Applicato in oltre il 90% delle parti strutturali in fibra di vetro

VYNILESTER RESIN APPLICATION

Applied to hull skin coat - use extended with increasing model size to include all GRP surfaces exposed to weathering

Применяется к изнашиваемой обшивке корпуса (skin coat) - также используется на других наружных и ламинированных поверхностях при увеличении размеров моделей

Applicata allo skin coat dello scafo - vasto uso anche in altre superfici esposte per aumentare le dimensioni del modello

NOISE REDUCTION

Use of two types of materials: sound-proof materials and acoustic insulators. Main engine vibration dampers

Применение материалов двух типов: звукопоглощающего и звукоизолирующего. Двигатели монтированы на виброгасители

Utilizzo di due tipi di materiale: insonorizzato e con isolamento acustico. Motori intallati su supporti anti-vibrazione

CARBON FIBER

Applied to selected models and to specific composite parts, in order to provide lightweight solutions in specific areas for more living space, while preserving an excellent level of dynamic stability

Применяется только на некоторых моделях и некоторых частях из смешанных материалов, для локализованного снижения веса, позволяя при проектировании расширить жилые зоны и гарантировать высочайший уровень динамической устойчивости

Usata solo in alcuni modelli e in alcune parti della struttura, per ottenere una riduzione di peso localizzata, che permette di avere aree abitabili più ampie, conservando eccellenti livelli di stabilità dinamica

COMPOSITE STRUCTURAL DESIGN

Over 10 different types of multiaxial fabrics. Use of DIAB Divinycell Foam Core

Свыше 10 типов многоосевых тканей. Применение вспененного заполнителя DIAB Divinycell

Oltre 10 tipi differenti di fibra multiassiali. Utilizzo del DIAB Divinycell Foam Core

CFD & FEA ANALYSIS

CFD: Hull shape optimization
FEA: Structural optimization for superior strength and weight reduction

CFD: Оптимизация формы корпуса
FEA: Оптимизация конструкции для обеспечения повышенной прочности и снижения веса

CFD: Ottimizzazione della forma dello scafo
FEA: Ottimizzazione strutturale per garantire una maggiore resistenza e una riduzione di peso

OPEN CELL FOAM EXTERIOR CUSHIONS

The open cell foam structure allows water and humidity to drain through

Конструкция из вспененного материала с открытыми ячейками, для обеспечения полного дренажа влаги и воды

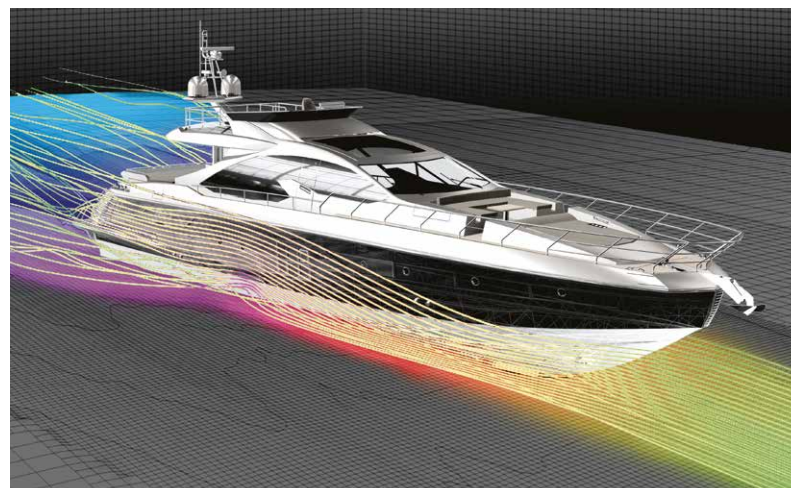
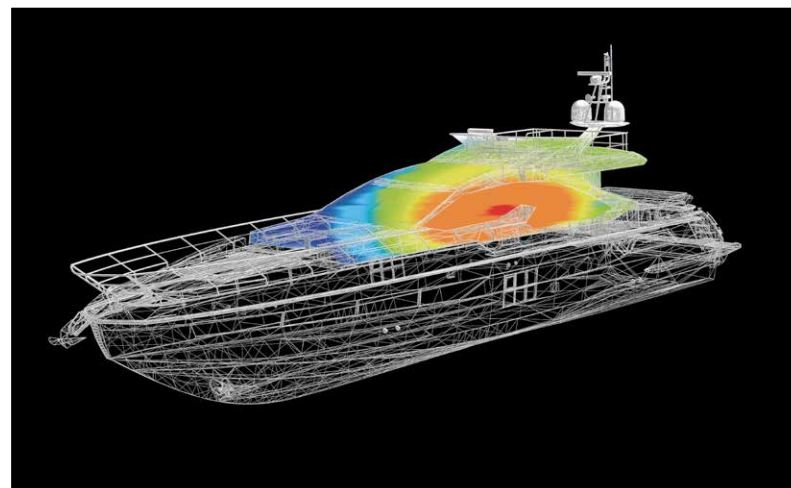
Struttura a cellula aperta per permettere il completo drenaggio dell'umidità e dell'acqua

For detailed information about the features of each model, please see the technical specifications. Информация о характеристиках каждой конкретной модели приводится в технической спецификации. Per informazioni più dettagliate sulle caratteristiche di ogni modello fare riferimento alle specifiche tecniche.

HULL EVOLUTION PROGRAM

CFD AND FINITE ELEMENT ANALYSIS (FEA).

The sheer breadth of the range (from 10 to 100 m) and proprietary CFD software provide the R&D team with a database of correlations between virtual and tank tested models that is unmatched in the industry. After defining their shape, the structures are developed using Finite Element Analysis (FEA). This process is particularly complex when the structures are made from composite materials and it is performed by R&D specialists and/or consultants with experience working on designs for offshore racing hulls. This ensures maximum strength in points where stress is highest, doesn't weigh the yacht down pointlessly, which benefits consumption, and makes it possible to design non-conventional structures with reduced size so that the space saved can be put to better use.



Благодаря максимальному диапазону (от 10 до 100 м) и собственному программному обеспечению CFD, команда R&D располагает на сегодняшний день корреляционной базой данных виртуальных и испытанных в опытовом бассейне моделей, не имеющей себе равных в судостроении. После определения формы, конструкции разрабатываются при помощи FEA (Finite Element Analysis), что особенно сложно в случае конструкций из составных материалов, специалистами R&D или консультантами, обладающими огромным опытом работы с проектами для офшорных тендеров. Этот метод гарантирует максимальную прочность в точках, подверженных наивысшим нагрузкам, не утяжеляя судно и благодаря этому снижая потребление энергии. Метод позволяет проектировать не традиционные конструкции, с уменьшенными габаритами на борту судна, повышая возможности для лучшего использования пространства.

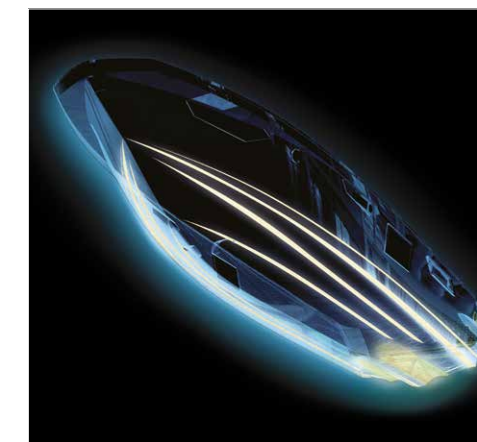
Grazie alla più ampia gamma offerta (da 10 a 100 m) e un software proprietario di CFD, oggi il dipartimento di R&D dispone di una base dati di correlazione tra modelli virtuali sottoposti a test in una darsena navale senza uguali nell'industria nautica. Una volta definita la forma, la struttura viene sviluppata tramite FEA (Finite Element Analysis), particolarmente complessa nel caso di strutture in materiale composito, realizzato dagli specialisti dell'R&D e/o tramite consulenti con l'esperienza in ambito di progetti per competizioni offshore. In questo modo si garantisce la massima resistenza nei punti di maggiore stress, non si sovraccarica inutilmente l'imbarcazione, con beneficio nei consumi e si possono progettare strutture non convenzionali che possano ridurre ostacoli e aumentare le possibilità di utilizzo degli spazi.

INNOVATIVE MISSION-SPECIFIC HULLS DESIGNED ON THE BASIS OF UNPRECEDENTED ADVANCED RESEARCH.

Azimut doesn't use a parametric approach to hull design, preferring instead to develop native hulls. The design process begins by analysing navigation needs, which vary depending on the type of yacht. This allows performance, consumption and load factors to be optimised based on effective needs.

Azimut не применяет параметрические корпуса, а разрабатывает собственные модели native. Проектирование начинается с анализа судовых требований, зависящих от типа судна. Эксплуатационные характеристики, потребление и экспоненциальные нагрузки могут быть оптимизированы в зависимости от реальных потребностей.

Azimut non ricorre a carene parametriche, poiché sviluppa carene "native". Il progetto parte con l'analisi delle esigenze di navigazione che variano a seconda del tipo di imbarcazione. Prestazioni, consumi e fattori di carico si possono ottimizzare scondo le effettive necessità di utilizzo.



Hard-chine planing hull with variable deadrise (Flybridge and Atlantis Collections)



Planing hull optimised for three motor POD propulsion systems (S Collection)



Dual Mode semi-planing hull with tunnel, skeg and vertical bow (Magellano Collection)



D2P (Displacement to Planing) hull with a double chine and wave piercer (reserved for several models in the Grande Collection)

ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM

Product and process controls monitor the entire production flow, from supply verification to the delivery of the end product. The chemical laboratories and advanced instrumentation available allow the team to detect any defects as early as possible. Pre-delivery testing and commissioning of the main onboard systems are managed using digital platforms to deliver total quality.



Мы мониторим полный цикл производства изделия и процесс, от проверки исходных материалов до поставки готового изделия. Наша команда располагает химическими лабораториями и наиболее совершенными приборами для раннего обнаружения возможных дефектов. Перед поставкой выполняются испытания и пуск в эксплуатацию основных бортовых систем, используя цифровую платформу, гарантирующую "абсолютное качество" процесса.

I controlli di prodotto e processo monitorano il flusso completo, dalla verifica delle forniture alla consegna del prodotto finito. L'equipe dispone di laboratori chimici e di strumentazione all'avanguardia per rilevare possibili difetti con debito anticipo. I test precedenti la consegna sulle maggiori strumentazioni di bordo vengono fatti utilizzando una piattaforma digitale per garantire il processo di "qualità totale"



TECHNOLOGY AT THE SERVICE OF THE FINEST HAND CRAFTSMANSHIP

The Azimut Yachts Innovation Lab, the Factory-Atelier Lab and the Testing Lab are behind a new process concept resulting from continuous interaction between design, production and control functions, where all the technology possible is at the service of the finest hand craftsmanship.

Azimut Yachts Innovation Lab, ателье-мастерская Lab и испытательная Lab разработали новую концепцию технологического процесса, родившегося на основе непрерывного взаимодействия между проектированием, производством и контролем: все достижения технологии поставлены на службу ремесленному мастерству.



Azimut Yachts Innovation Lab, Factory-Atelier Lab e Testing Lab danno vita ad un nuovo concetto di processo che nasce dall'interazione continua tra progetto, produzione e controllo: tutta la tecnologia possibile posta al servizio della maestria artigiana.

ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM



CHEMICAL AND PHYSICAL TESTING OF INCOMING MATERIALS
Resin, gelcoat, filler and adhesive testing, with reactivity, density and viscosity diagnostics and colorimetric analysis



ULTRASOUND AND THERMOGRAPHIC GRP TESTING
Laminate structure testing, compliance with design



CORRELATION TESTING WITH FEA ANALYSIS
Characterisation testing on the mechanical properties of materials and correlation with FEA analysis to ensure the best possible model alignment



DIFFERENTIAL SCANNING CALORIMETRY (DSC) ANALYSIS
Resin polymerisation testing before demoulding and on the end product to verify the stability of the composite material



WAVESCAN CONTROL
Surface analysis of GRP constructions to verify the level of aesthetic finishing

Here, Anywhere

Здесь и везде.

Qui, ovunque.



AZIMUT YACHTS FACILITIES

- Head Quarter: Torino
- Shipyards: Savona, Fano, Itajaí
- Azimut | Benetti Group Subsidiaries: Ft. Lauderdale, Shanghai, Hong Kong, Dubai

DEALER NETWORK

- Official Dealer Main Office

AUSTRIA-GERMANIA | Grunwald
BELGIUM , LUXEMBOURG,
NETHERLANDS | Antwerpen, Hellevoetsluis
BULGARIA | Nesebăr
CROATIA-SERBIA | Zagreb, Split
FRANCE AND MONACO | Cannes, Saint Tropez
GREECE | Athens
HUNGARY | Budapest
ITALY | Varazze, Senigallia, Lignano, Rimini, Roma, Porto Romano, Fano, Gallipoli, Messina, Milazzo, Napoli, Porto Ercole, Salerno, Sanremo
LITHUANIA | Klaipėda
MALTA | La Valletta
MONTENEGRO | Tivat
NORWAY | Stavanger
POLAND | Nieporet
PORTUGAL | Cascais, Villamoura
RUSSIA | Moscow, Saint Petersburg
SPAIN | El masnou, Palma de Mallorca, Empuriabrava, Valencia, Denia, Alicante,

Torreviéja, Murcia, Cádiz, Bilbao
TURKEY | Istanbul, Bodrum, Gocek
UNITED KINGDOM | Eastbourne, London, Southampton
UKRAINE | Kiev

BRAZIL | São Paulo, Itajaí
COLOMBIA | Cartagena
CANADA | Vancouver, Toronto, Montreal, Victoria (BC), Midland (ON) , Kingston (ON), Ottawa (ON), Quebec
DOMINICAN REP. | Casa de Campo
GUATEMALA | Guatemala City
MEXICO | Mexico City, Cancun, Guadalajara, Puerto Vallarta, Valle de Bravo, Ixtapa
PANAMA | Panama City
PARAGUAY | Asunción
PUERTO RICO | San Juan
URUGUAY | Montevideo, Punta del Este
TRINIDAD AND TOBAGO | Port of Spain

USA | Port Clinton (OH), New York (NY),Huntington (NY), Lindenhurst (NY), Newport (RI), Norwalk (CT), Brick (NJ), San Diego (CA), Houston (TX), Miami (FL), Ft. Meyers (FL), Pompano (FL), Stuart (FL), Naples (FL), Clearwater (FL), Dania Beach (FL), Palm Beach (FL), Wrightsville Beach (SC), Bayport (MN), Lake Ozark (MO), Dallas (TX), Seattle (WA), Newport Beach (CA), Boston (MA), Charleston (SC), Savannah (GA), Baltimore (MD), Sarasota (FL), Warwick (RI), Bay Bridge (MD), St Petersburg (FL)
VENEZUELA | Caracas

ANGOLA | Luanda
BAHRAIN | Manama
CYPRUS | Larnaca, Nicosia, Limassol
EGYPT | Cairo, El Gouna
ISRAEL | Herzliya
JORDAN | Amman, Aqaba
KUWAIT | Kuwait City
LEBANON | Beirut

MOROCCO | Tangeri
NIGERIA, GHANA | Lagos
QATAR | Doha
SAUDI ARABIA | Jeddah
SOUTH AFRICA | Cape Town
U.A.E., OMAN | Dubai
MAINLAND CHINA | Shanghai, Zhejiang Province, Liaoning Province, Fujian Province, Guangdong Province
HONG KONG
INDIA | Mumbai
INDONESIA | Jakarta
MALAYSIA | Kuala Lumpur
PHILIPPINES | Makati City
SINGAPORE
SOUTH KOREA | Seoul
JAPAN | Tokyo
TAIWAN | Taipei
THAILAND | Bangkok, Phuket, Pattaya
VIETNAM | Saigon
AUSTRALIA | Sydney, Melbourne
NEW ZEALAND | Auckland

AZIMUT YACHTS WELCOMES ITS CUSTOMERS IN 138 OFFICES IN 68 COUNTRIES.

It is the most extensive yacht and megayacht network worldwide. A presence which allows the shipyard to establish and keep an on-going relationship with the owners and to be really close to them and their needs. The after sales services are one of the points of strength for Azimut Yachts and its dealer and service network. The helpdesks are connected 24/7 to the database on all Azimut Yachts, including spares catalogues, operating instructions, repair procedures, use and maintenance manuals, technical specifications. The technical helpdesks are connected to one of three original spare part warehouses (in Avigliana, Viareggio and Fort Lauderdale) for deliveries in real time all over the world.

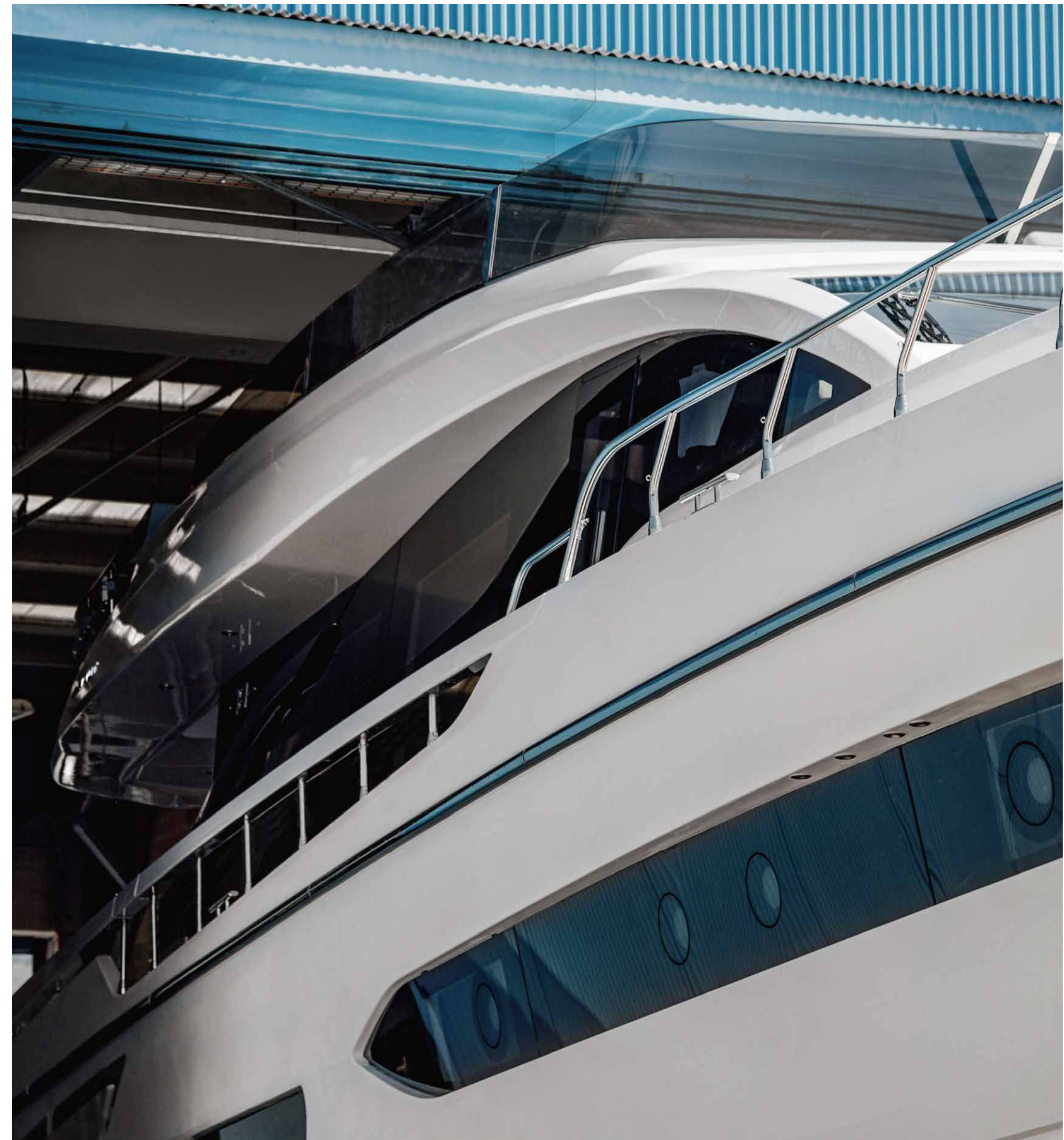
КОМПАНИЯ AZIMUT YACHTS ПРИНИМАЕТ СВОИХ КЛИЕНТОВ В 138 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАХ В 68 СТРАНАХ МИРА.

Это самая распространенная в мире коммерческая сеть по продаже яхт и мегаяхт, позволяющая верфи строить с владельцами тесное непрерывное взаимодействие и быть как можно ближе к ним и их нуждам. Послепродажное обслуживание – одна из самых сильных сторон компании Azimut Yachts и ее сети дилеров и сервисных центров. Центры обслуживания клиентов круглосуточно подключены к базе данных всех судов Azimut Yachts, включающей каталог запасных деталей, инструкции по эксплуатации и процедуры ремонтных работ, руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также технические спецификации. Центры технического обслуживания могут обратиться за оригинальными запасными деталями на три склада (Авивьяна, Виареджо и Форт-Лодердейл) для поставки деталей по всему миру в реальном времени.

AZIMUT YACHTS ACCOGLIE I CLIENTI IN 138 SEDI DISTRIBUITE IN 68 PAESI.

È la rete commerciale di yacht e megayacht più capillare del mondo. Una presenza che consente al cantiere di creare e mantenere un rapporto continuo con i suoi armatori ed essere concretamente vicino a loro e alle loro esigenze. I servizi after sales sono uno dei punti di forza di Azimut Yachts e della sua rete di dealer e di services. I centri di assistenza sono connessi 24 ore su 24 alla banca dati di tutte le imbarcazioni Azimut Yachts, completa di catalogo ricambi, istruzioni operative e procedure di riparazione, manuali di uso e manutenzione, specifiche tecniche. I centri di assistenza tecnica possono fare capo a tre magazzini di ricambi originali (Avigliana, Viareggio e Fort Lauderdale) per spedizioni in tempo reale in tutto il mondo.

Our corporate responsibility



Azimut Yachts aims to be a model of Corporate Responsibility This commitment which is unique in the shipbuilding world, has led to the company being awarded certifications in three essential sectors: In 2006 - "ISO 9001" in for quality, in 2007 - "ISO 14001" for its environment policy and in 2011 - "BS OHSASAS 18001 2007" for Occupational Health and Safety.

Azimut Yachts стремится служить моделью социально ответственного предприятия. Такая цель привела к тому, что компания, единственная в судостроительной отрасли, получила сертификаты в трех важных областях: в 1996 г. ISO 9001 за систему качества, в 2007 г. ISO 14001 за охрану окружающей среды, в 2011 г. BS OHSASAS 18001: 2007 за охрану здоровья и безопасность на рабочих местах.

Azimut Yacht vuole essere un modello di azienda socialmente responsabile. Questo impegno l'ha portata, unica nel panorama nautico, a ricevere certificazioni su tre aspetti fondamentali: nel 1996 "ISO 9001" per la qualità, nel 2007 "ISO 14001" per il rispetto ambientale, nel 2011 "BS OHSASAS 18001: 2007" per la salute e la sicurezza dei luoghi di lavoro.

Giovanna Vitelli
Azimut | Benetti Group
Vice President

Paolo Vitelli
Azimut | Benetti Group
Chairman

A family business

Семейный бизнес.
A family business.

"Since I founded the company over 50 years ago, I have always sought to create value, first for clients, second for the company and third and last, for shareholders. This unique situation in the nautical sector means that we can invest every day in innovation and technology, we can develop new models and further refine the services we offer our clients." *Paolo Vitelli*

«Более 50 лет, с момента основания компании, я стремлюсь создавать ценности в первую очередь для клиентов, затем для компании и, наконец, для акционеров. Такое уникальное положение в мировом судостроении позволяет нам ежедневно инвестировать в инновации и в технологии, разрабатывать новые модели и совершенствовать спектр услуг для наших клиентов».

"Da oltre 50 anni, quando ho fondato l'azienda, perseguo l'obiettivo di creare valore prima per i clienti, poi per l'azienda e solo in ultimo per gli azionisti. Questa condizione unica nel panorama nautico mondiale ci permette ogni giorno di investire in innovazione e tecnologia, sviluppare nuovi modelli e perfezionare i servizi per i nostri clienti"



When you choose an Azimut, you become a player in an all-Italian story, the story of a shipyard with a prestigious past, a rock solid company with an image of success which gives luxury yachts an added value that lasts over time. It is a large family business that builds boats and blends fanatical attention to detail and superb Italian creativity with constant technological development. With a vast distribution network spread over the five continents, Azimut Yachts is the symbol of the very best of "Made in Italy" throughout the world. The true leader in the manufacture of luxury yachts where unparalleled style merges seamlessly with innovation.

Выбирая компанию Azimut, вы становитесь причастными к истории итальянской судостроительной верфи с богатым прошлым, солидного предприятия с успешным имиджем, который придает роскошной яхте непреходящую ценность. Серьезный семейный бизнес по постройке яхт, где объединены внимание к деталям, огромная итальянская креативность и постоянный и тщательный технологический поиск. Благодаря своей обширной дистрибуторской сети на пяти континентах компания Azimut Yachts представляет в мире знак качества Made in Italy и является настоящим лидером по постройке яхт класса люкс, в которых узнаваемый стиль сочетается с инновационными технологиями.

Scegliendo Azimut Yachts si diventa protagonisti di una storia tutta italiana, di un Cantiere con un passato prestigioso, di un'Azienda solida con un'immagine di successo che dà allo Yacht di lusso un valore che dura nel tempo.

Un importante family business che costruisce barche unendo cura del dettaglio, grande creatività italiana e una continua e attentissima ricerca tecnologica.

Con la sua vasta rete distributiva nei cinque continenti, Azimut Yachts è il simbolo del migliore Made in Italy nel mondo, vero leader nella produzione di Yacht di lusso dove lo stile inconfondibile si fonde con l'innovazione.

This brochure in no way constitutes a contract of sale for the boatyard's vessels to any person or company. All information contained herein, including but not limited to technical and performance data, illustrations, and drawings, is non-binding and for purposes of illustration only. The information in this brochure refers to the boatyard's standard motoryacht models available as of the date of publication. Technical and descriptive information is valid only to the extent that it pertains to the specific vessel that is the subject of a purchase. Contract terms are valid only to the extent that they are contained in a contract of sale. This document is based on information available at the time of publication. Despite efforts to ensure the greatest possible accuracy, the information contained herein may fail to cover all details, omit technical or commercial changes that may have been made subsequent to publication, describe features that are not present, and fail to envisage all circumstances that might occur. Any illustrations, photographs, diagrams and examples shown in this brochure are included solely for the purposes of illustrating the text. Due to the different features of each vessel, the boatyard assumes no liability for actual use based on the illustrated applications.

Настоящая брошюра ни в коей мере не является предложением, имеющим значение договорных обязательств, по продаже судов физическим или юридическим лицам. Вся информация, представленная в брошюре, включая, в частности, технические данные, эксплуатационные характеристики, иллюстрации и чертежи, носит исключительно наглядный характер без обязательств договорного характера. Данные сведения относятся к стандартным моделям моторных яхт, производимых на верфи на момент выхода брошюры. Действительными являются технические характеристики или описания, применимые только к такому судну, которое является предметом договора купли-продажи. Юридическую силу имеют только договорные обязательства, которые прописаны в договоре купли-продажи. Настоящий документ основывается на информации, имеющейся на момент его публикации. Несмотря на все приложенные усилия для обеспечения наибольшей полноты сведений, не все характеристики или внесенные технико-экономические изменения могут быть представлены в настоящем документе на момент его выхода в печать, а также в настоящем документе могут содержаться описания не имеющихся на данный момент характеристик или не быть представленными все существующие варианты. Возможные рисунки, фотографии, схемы и примеры, представленные в брошюре, предназначены исключительно для наглядной иллюстрации текста. Поскольку каждое судно имеет различные характеристики, верфь не несет ответственности за действительную эксплуатацию на основании проиллюстрированных применений.

Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motoryacht del cantiere aggiornate alla data di emissione della Brochure. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute successivamente al momento della stampa, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.

CONCEPT:

ps+a Palomba Serafini Associati

ART DIRECTION:

Matteo Fiorini Studio

PHOTOGRAPHS:

Alessandro Guerrieri

Giovanni Malgarini

Printed in Italy by Tipo Stampa

August 2021

AZIMUT YACHTS THANKS:

APR Luxury Linen, Dedar, Kartell, Paola C., Pinetti

Azimut | Benetti SpA

via Martin Luther King, 9

10051 Avigliana, Torino

Italy

azimutyachts.com



a brand of
Azimut | Benetti Group