



THE PLEASURE OF SAILING

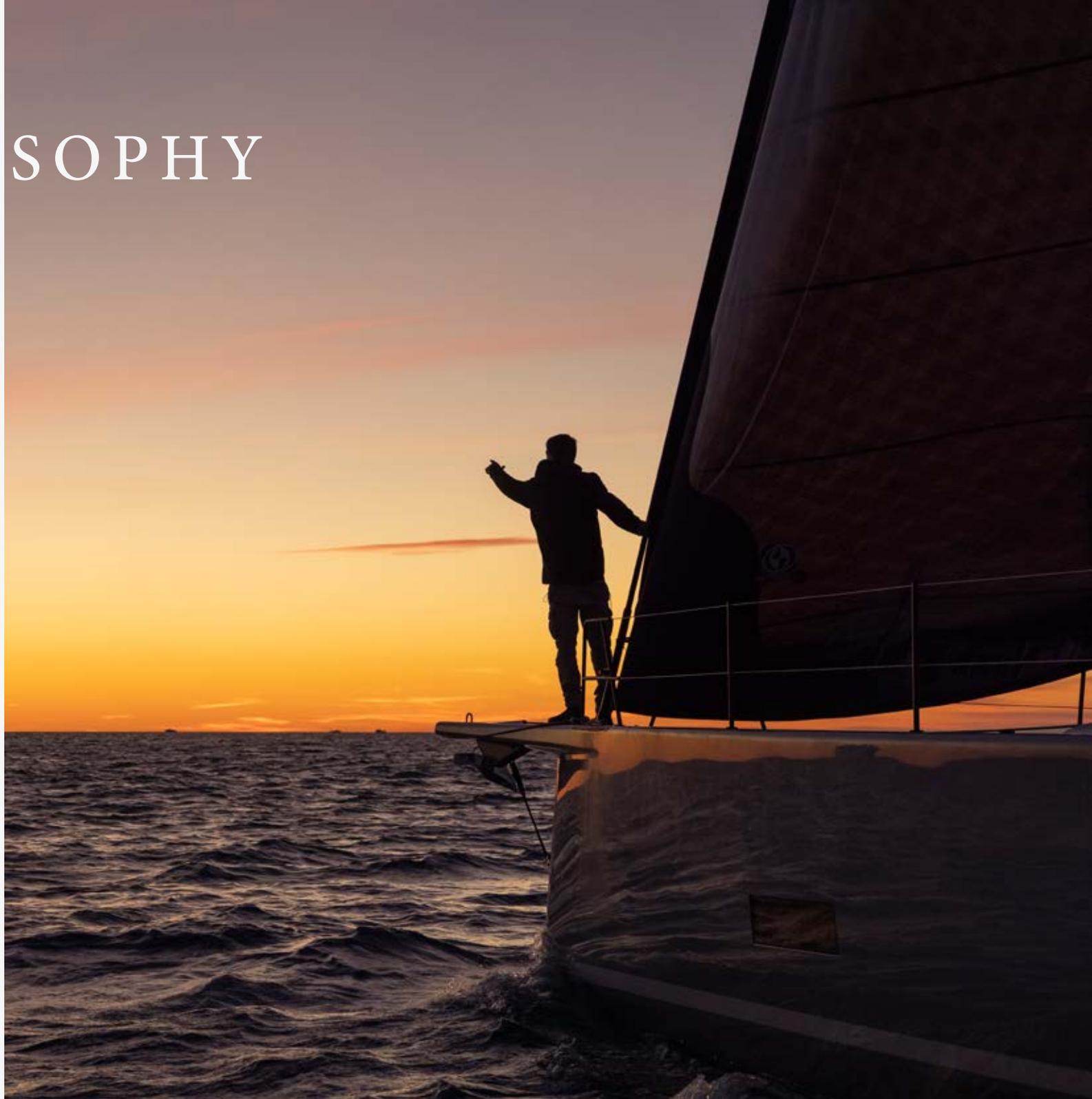
ICE YACHTS

54 | 52 RS

OUR SAILORSHIP

An Ice is born to transmit all the emotions of sailing without worries. It is also a secure boat in the most critical situations, able to sail fast with both calm and strong wind. It is safe, comfortable, and reliable. Its lines are born to navigate for decades and thousands of miles through a concept of classic-modern elegance that inspires them. Our boats are easy to manage, perfect for cruises, and guarantee high-performance transoceanic regattas.

Un Ice nasce per trasmettere tutte le emozioni della grande vela senza dare preoccupazioni. È una barca sicura anche nelle situazioni più critiche, velocissima con poco e tanto vento, sicuramente comoda ed affidabile. Le sue linee d'acqua nascono per navigare decine di anni e migliaia di miglia, si ispirano ad un concetto di eleganza classico-moderna che il cantiere ha sempre proposto e non alle mode del momento, fantastiche oggi e volgari domani. Sono barche facili da portare, perfette per le crociere a largo raggio e performanti nelle regate transoceaniche.



ICE54



PLEASURE

OF SAILING



ICE52RS



A BOAT FOR A UNIQUE EXPERIENCE

ICE 54 is the new fast cruiser dedicated to passionate and competent owners who seek enjoyment and strong emotions at the helm. It is built with highly innovative materials, and advanced construction techniques that belong in a league of their own in all that regards performance, comfort on board, and the ability to withstand even the most challenging conditions of the sea. The ICE 54 is excellent for demanding cruises and regattas. The design is inspired by the shapes of the model ICE 52, with the same qualities that made it a successful boat with over 10 examples sold, adding some changes to increase comfort and liveability both during navigation and at anchor. In fact, ICE 54 has a freeboard increased by 6 cm that allows the generation of a wide interior. Therefore, ICE 54 joins the ICE 52 production, enhancing the characteristics of comfort, luxury, and habitability. The slightly reverse bow and the large stern, trademarks of the shipyard, come from the regatta boat ICE 33.

Additionally, the hydrodynamics are nothing less than impressive.

The water lines allow the ICE 54 to glide at very high speeds due to its max beam of 4.65m and the carefully studied appendages that grant the yacht excellent upwind capabilities. The ICE 54 shows no problem in taking on the wind coming from extremely narrow angles. The advanced technologies used in the construction process and the elevated skills of the artisans who have great experience and expertise in their field guarantee a high level of performance. This avant-garde project is realized in cooperation with Felci Yacht Design.

ICE 54 è il nuovo fast cruiser dedicato ad armatori appassionati e competenti che cercano emozioni e divertimento al timone, possibili solo grazie ad una grande qualità costruttiva e all'utilizzo di materiali innovativi.

ICE 54 è un un modernissimo yacht nel quale convivono prestazioni, comfort di bordo ed elevata marinità, ottimo sia per crociere impegnative che per levarsi molte soddisfazioni in regata: E' la quintessenza del fast cruiser.

Il design di ICE 54 deriva dalle forme del modello ICE 52, del quale vengono riproposte tutte le qualità che lo hanno reso un'imbarcazione di successo con oltre 15 esemplari realizzati, al quale 6cm di maggior bordo libero e alcuni accorgimenti nei layout permettono di raggiungere una vivibilità e un comfort insuperabili nella categoria, sia in navigazione che in rada.

Sul piano idrodinamico, le linee d'acqua e le appendici promettono grandi performance, sia a risalire il vento ad angoli strettissimi sia a planare velocissimo alle andature portanti grazie ad un importante baglio massimo di 4,65 metri e a sezioni di poppa piatte e potenti.

Il progetto d'avanguardia è realizzato da Felci Yacht Design.

OUR EXPERIENCE TO SATISFY YOUR NEED

The numbers are impressive... The boat weighs 13 tons, less than the average in the same category; it has almost 160 m² of sail surface when going upwind, more than 400 when downwind, and excellent stability thanks to the shape and the weight/keel ratio.

The hull and deck of the boat are laminated with a sandwich infusion technique using a glass-carbon fiber composite material with an epoxy resin. The carbon structures are rolled in place using the vacuum system, becoming one with hull and deck.

These choices, in addition to containing the weights, give solidity and strength to the boat, which can support the continuing stress and the substantial loads during the navigations.

A further vital point is the versatility related to the possible positions of the keel: the owner can choose a lifting keel, which allows him to change the draft from 3,7 meters to 2,3 meters, or a keel which varies from 2,5 meters to 2,8 meters, to adapt the ICE 54 to all needs and uses.

These options are related to the optimization of the torpedo's weight, sized specifically and realized using numerical control.

The fin keel is made of Weldox steel with high characteristics and a lead torpedo that offers the advantage to reduce in percentage the weight of the ballast and therefore to lessen the boat displacement for the equal righting moment.

The study of the wheel, eventually made of carbon, provides optimum control in all conditions. All these characteristics help to keep very high performance in all circumstances, both in the regatta and in cruise.

I numeri sono impressionanti... 13 tonnellate di peso, quindi il 25% meno rispetto alla media della categoria, quasi 160mq di tela in bolina, circa 400 nelle andature di poppa, altissima sicurezza grazie alla elevata stabilità di forma e al rapporto peso/chiglia.

Il guscio e la coperta sono laminati in stampo femmina utilizzando fibre ibride di vetro e carbonio in infusione epossidica; le strutture in carbonio sono laminate in opera sottovuoto, diventando un tutt'uno con scafo e coperta.

Queste scelte, oltre a contenere i pesi, conferiscono all'imbarcazione una solidità e una robustezza in grado di sopportare le ripetute sollecitazioni e i forti carichi che si affrontano nelle navigazioni più impegnative.

Altro punto di forza è la versatilità legata alle possibili configurazioni di chiglia: la scelta di una chiglia sollevabile di tipo lifting, che permette di modificare il pescaggio da quasi 3,7 metri a 2,3 metri, oppure di una chiglia in versione standard variabile da 2,5 metri a circa 2,8 metri, permette di adattare ICE 54 a tutte le esigenze e destinazioni d'uso.

La lama della chiglia è realizzata in acciaio Weldox ad alte caratteristiche e sostiene il bulbo forgiato a controllo numerico per una precisione assoluta.

La forma e l'ingegnerizzazione del timone, permettono un controllo totale anche a imbarcazione sbandata o sottoposta a grossi carichi idrodinamici, confermando la grande attenzione volta al tema della sicurezza, centrale sia a livello progettuale sia costruttivo.

Tutto ciò permette di mantenere delle medie elevatissime in tutte le condizioni, sia in regata che in crociera, a vela o a motore, in totale sicurezza e comfort.



ICE54



THE PERFECT SPACE



LIKE YOUR HOME



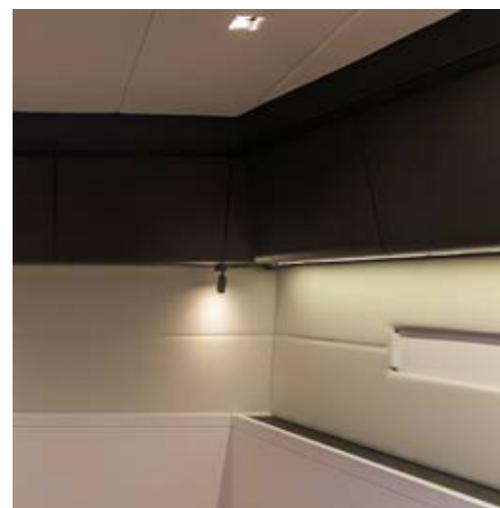
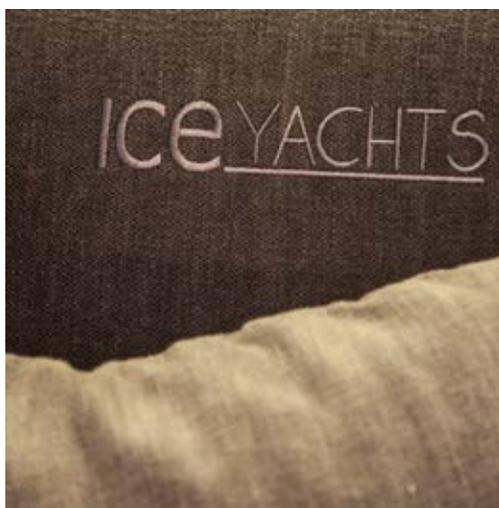
The spacious and comfortable interiors offer the owner the possibility to choose different layouts, several materials, and infinite details. The large spaces of the master cabin at the bow enable the presence of a maxi bed available on both sides. As an alternative to the classic cabin, it is possible to choose the version with a bathroom in the bow. Ice Yachts paid attention to the kitchen layout, which is equipped with a practical island, an ample worktop, and a standard dishwasher.

Additionally, the air-conditioning system is standard. The non-conventional layout of the kitchen creates a feeling of continuity with the dinette living area. At the stern, volumes allow realizing an extra size bathroom with separated shower, at the service of the two guests cabins. Wide and bright lacquered surfaces revisit the typical concept of "interior style," always being careful to maximum functionality and modern essentiality.

The kitchen is modern and offers a big fridge and a kitchen island equipped with a standard dishwasher. This area focuses on the details and aesthetics, furnishing a domestic interpretation of the kitchen on a boat.

Punto forte dell'ICE 54 sono gli interni, spaziosi e confortevoli, proposti al cliente che ha la possibilità di scegliere tra varie disposizioni, tantissimi materiali di finitura e infiniti dettagli. Gli ampi spazi della cabina armatoriale di prua rendono possibile la presenza di un maxi letto, accessibile comodamente da entrambi i lati, come a casa.

È stata prestata una particolare attenzione anche al layout della cucina che si presenta innovativo: dotata di una comoda isola che crea una piacevole sensazione di continuità con la zona living della dinette. I nuovi volumi di ICE 54 hanno permesso di realizzare a poppa un bagno realmente extra large con box doccia separato che serve le cabine ospiti. L'impianto di aria condizionata è standard. Una cucina dalle linee moderne dotata di un maxi-frigo a parete di tipo domestico e di una modernissima isola, attrezzata con lavastoviglie, in grado di offrire un ampio piano lavoro. Uno spazio attento ai dettagli e all'estetica. Un'interpretazione domestica della cucina anche in un'imbarcazione.



A 54 THAT COULD BE A 60 FEET

The main deck reflects simplicity and style, modernity and efficiency, comfort and versatility. These are the strengths typical of Felci's projects. At the stern there is a big relax area with a direct access to the sea through the tender garage door. This last one acts as a beach area and as a garage entrance, where it is possible to stow a big tender of considerable size (2,80 m without deflating it).

The cockpit is characterized by wide seats and comfortable backs. It is an oversize area which allows comfortable cruises and gives space to a big table. The side large windows enhance the interaction with the outside, making the life aboard more pleasant and bright. The deck equipment is designed to be managed by a small crew to not interfere with the boat's comfort. The attention for the finishes is impeccable.

High quality components highlight the elevated standard of the shipyard. All the deck details are studied to be ideal for cruiser life and be very efficient during a regatta. These characteristics allowed the famous Felci boats to win important offshore racing (ARC Atlantic Rally, Giraglia, Antigua Sailing Week, 500x2, Middle Sea race, Palermo Montecarlo).

The mast, available in tall rig version as well, and the boom are in carbon, laminated in an autoclave, and provided by leading companies in the sector. The sail plan is characterized by an extremely low overlap genoa, the absence of flying shrouds, and the shrouds attack placed directly on the hull. On the ICE 54, the owner can find the same space of a few years ago 60 feet, joined to the simple handling of a 50 feet.

Thanks to the technologies used (lightweight panels), it is possible to save a significant amount of weight compared to a traditional manufacturing without compromising the quality and refinement of the carpentry working and details. The structural tanks are located under the floor to reduce the centre of gravity and to expand the storage.

La coperta unisce semplicità e stile, modernità ed efficienza, comodità e versatilità.

A poppa delle timonerie è presente un'ampia zona relax, con accesso diretto al mare tramite la funzionale poppa apribile che funge da spiaggia e da ingresso al garage, dove è possibile stivare il tender di importanti dimensioni (mt. 2,80 senza sgonfiarlo).

Il pozzetto, caratterizzato da ampie panche e schienali paramare confortevoli è decisamente oversize e permette, oltre a comode navigazioni protette, di dare spazio ad un ampio tavolo da pranzo. Le ampie vetrate laterali esaltano l'interazione con l'ambiente esterno e regalano luminosità alla vita a bordo. L'attrezzatura di coperta, studiata per essere perfettamente gestibile anche in equipaggio ridotto, non interferisce mai con il comfort della barca, assicurato anche da una maniacale attenzione alle finiture. Componenti di alta qualità che denotano l'alto standard proposto dal cantiere sono i passi uomo a filo, il dodger con recesso a filo tuga, il gavone ai piedi del pozzetto per far scomparire tutte le drizze, il gavone dedicato alla zattera. Queste sono le caratteristiche che hanno permesso ai famosi FELCI 61, altre barche da cui ICE54 deriva direttamente, di vincere regate d'altura importanti come l'ARC Atlantic Rally, la Giraglia, l'Antigua Sailing Week, la 500x2, Middle Sea race, Palermo Montecarlo e molte altre ancora, ma anche di offrire splendide crociere in famiglia, nella più assoluta tranquillità e sicurezza.

Il piano velico è caratterizzato da un genoa a bassissima sovrapposizione, dall'assenza di sartie volanti e dall'attacco delle sartie posizionato direttamente sullo scafo.

Si può dire che sull'ICE54 si ritrova il comfort e lo spazio dei 60 piedi di pochi anni fa, unito alla maneggevolezza di un 50 piedi contemporaneo.

I serbatoi strutturali dei liquidi sono collocati sotto al calpestio per abbassare il baricentro e ampliare gli spazi di stivaggio.



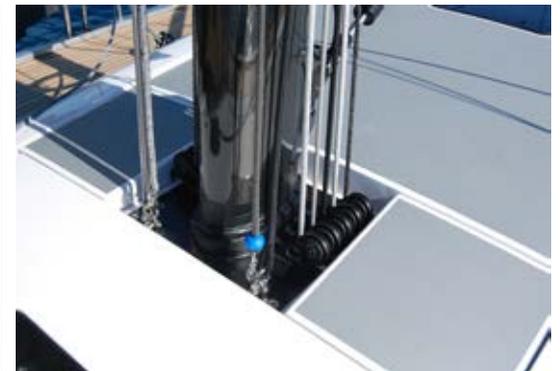
DETAILS.
TO MAKE THE DIFFERENCE



ICE54



ICE52RS

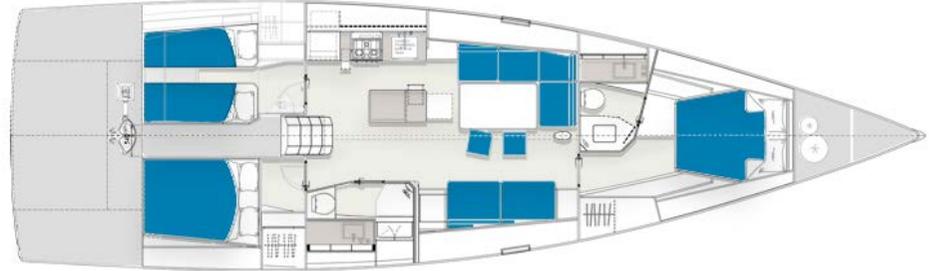




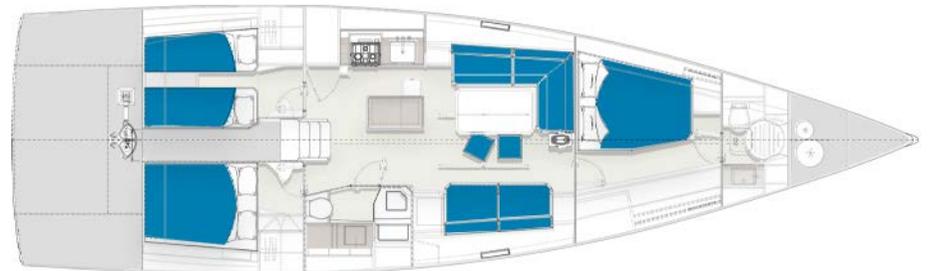
Profile



Deck



ICE 54 - Interior solution A



ICE 54 - Interior solution B



ICE 52 RS

ICE54

TECHNICAL DATA

LOA:	51.10 ft
LWL:	48.82 ft
Bmax:	15.30 ft
Draft:	8,20/9,18 ft
DSPL:	13.00 t
Ballast:	5.00 t
Engine:	Volvo CV 75 Saildrive
Water capacity:	137.37 gal
Fuel capacity:	92.46 gal

Materials	Sandwich Glass - Carbon
Construction	Epoxy infusion
Mast construction	Carbon

<i>Lunghezza fuori tutto:</i>	15.80 m
<i>Lunghezza al galleggiamento:</i>	14.84 m
<i>Baglio massimo:</i>	4.65 m
<i>Immersione:</i>	2.50/2.80 m
<i>Dislocamento:</i>	13.00 t
<i>Zavorra:</i>	5.00 t
<i>Motore:</i>	Volvo CV 75 Saildrive
<i>Serbatoi strutturali acqua:</i>	520 L
<i>Serbatoi diesel:</i>	350 L

<i>Materiali</i>	<i>Sandwich Vetro-Carbonio</i>
<i>Costruzione</i>	<i>Infusione resina epossidica</i>
<i>Albero</i>	<i>Carbonio</i>

SAIL PLAN

P	67.11 ft
IG	68.29 ft
I sp	74.57 ft
E	22.76 ft
J	18.84 ft
Main	968.75 ft ²
Jib 108%	721.18 ft ²
Gennaker Runner	3229.17 ft ²

P	20.70 m
IG	20.80 m
I sp	22.70 m
E	6.90 m
J	5.70 m
Randa	90m ²
Genoa 108%	67 m ²
Gennaker Runner	300 m ²





MORE PERFORMANCE IS THE MAIN FOCUS

The ICE 52 RS is a cruiser-racer dedicated to the most competitive owners who require top performances in regattas and a possible use on a cruise at the same time. Hull and deck are laminated with infusion technique, in sandwich of compositematerials using carbon fibers with epoxy resin and PVC foam core with different density and thickness.

In order to guarantee these performances, the high technologies applied in the construction and the incredible quality of the artisan work are joined. The interiors are studied to reduce the load on board and ensure the best performance and free from wall cabinets. These choices, in addition to containing the weights, give an important solidity and robustness to the boat during the most demanding regattas.

ICE 52RS is equipped with a fin made of high mechanical Weldom steel and a lead torpedo that offers the advantage of reducing the weight of the ballast and, therefore, the total displacement of the boat. From now on it is also available with an upgraded plan.

L'ICE 52 RS è un cruiser racer dedicato agli armatori più agonisti che richiedono alla propria imbarcazione prestazioni al top in regata e al tempo stesso un possibile utilizzo in crociera.

Scafo e coperta sono realizzati con la tecnica dell'infusione, in sandwich di fibre di carbonio impregnate con resina epossidica e anima in PVC espanso.

A garantire queste prestazioni si sommano le alte tecnologie impiegate nella costruzione e l'incredibile qualità di un lavoro artigianale di altissimo pregio.

Anche gli interni sono studiati al fine di alleggerire la barca e garantirne le prestazioni, capienti e ottimizzati.

ICE 52RS è dotato di una pinna realizzata in acciaio Weldom ad alte caratteristiche meccaniche e di un siluro in piombo che offre il vantaggio di ridurre percentualmente il peso della zavorra e quindi il dislocamento totale dell'imbarcazione, a parità di momento raddrizzante.

Da ora pure disponibile con piano velico maggiorato.

LOA:	51.10 ft
LWL:	48.82 ft
Bmax:	15.30 ft
Draft:	8,20/9,18 ft
DSPL:	12.00 t
Ballast:	5.00 t
Engine:	Volvo CV 75 Saildrive
Water capacity:	137.37 gal
Fuel capacity:	79.25 gal

Materials	Sandwich Glass - Carbon
Construction	Epoxy infusion
Mast construction	Carbon

Lunghezza fuori tutto:	15.80 m
Lunghezza al galleggiamento:	14.84 m
Baglio massimo:	4.65 m
Immersione:	2.50/2.80 m
Dislocamento:	12.00 t
Zavorra:	5.00 t
Motore:	Volvo CV 75 Saildrive
Serbatoi strutturali acqua:	520 L
Serbatoi diesel:	300 L

Materiali	Sandwich Vetro-Carbonio
Costruzione	Infusione resina epossidica
Albero	Carbonio

SAIL PLAN

P	71.52 ft
IG	71.35 ft
I sp	74.47 ft
E	22.63 ft
J	18.53 ft
Main	1011.80 ft ²
Jib 108%	742.71 ft ²
Gennaker Runner	3336.81 ft ²

P	21.80 m
IG	21.75 m
I sp	23.87 m
E	6.90 m
J	5.65 m
Randa	94m ²
Genoa 108%	69 m ²
Gennaker Runner	310 m ²

ICE 52 *RS*



ICE 54



ICECAT sixty four



ICE 60 *RS*



ICE 60



ICECAT seventy two



ICE 70



ICE 80



WE OFFER YOU OUR EXPERIENCE
TO GET YOU A DREAM





IceYACHTS

ICE YACHTS s.r.l.
Via delle Arti n° 12
26010 Salvirola (CR) IT
tel. +39.0373.729220
www.iceyachts.it
info@iceyachts.it

impaginazione e grafica: Andrea Rizzato

Dati, disegni e descrizioni riportate all'interno di questa brochure sono puramente informativi e non vincolati a livello contrattuale. Le specifiche possono quindi avere variazioni senza preavviso e non costituiscono elementi vincolati.

Immagini e disegni possono rappresentare dettagli e attrezzature che non fanno parte del modello base.

E' vietata la riproduzione anche parziale di tutti i contenuti.