



## Nautitech 395 Pro - 1997

*“Eol”*

### **Historique du bateau :**

Ce catamaran de la gamme Nautitech est une bonne occasion pour découvrir les plaisirs de la navigation à voile avec un budget de fonctionnement maîtrisé. Solide et fiable, il est construit en fibre de verre monolithique, un choix de conception qui garantit robustesse et durabilité. Ses coques fines permettent une navigation efficace avec une surface de voilure réduite, rendant les manœuvres simples et accessibles, même pour les équipages moins expérimentés.

Bien équipé, ce bateau bénéficie de nombreux éléments récents, notamment les voiles, le lazy-bag, le trampoline, l'annexe, les batteries, le mouillage et le chauffe-eau. Les moteurs, quant à eux, ont été entretenus avec soin par un mécanicien professionnel, et un dossier complet de factures atteste du suivi technique rigoureux.

Son aménagement intérieur a été pensé pour offrir un confort optimal, avec quatre cabines doubles, deux salles de bains et une cuisine fonctionnelle. Ce catamaran est conçu pour des croisières en famille ou entre amis, offrant un cadre chaleureux et convivial.

Jamais utilisé en charter, il témoigne d'un usage privé soigné et d'un très bon état général. Il représente une opportunité de profiter d'un catamaran plutôt performant, bien entretenu et prêt à prendre la mer.

Contactez-nous dès maintenant pour en savoir plus ou organiser une visite.

### **The boats history:**

This Nautitech catamaran is a great opportunity to experience the joys of sailing while keeping operating costs under control. Solid and reliable, it is built with monolithic fiberglass, a design choice that ensures durability and robustness. Her slender hulls allow for efficient sailing with reduced sail area, making handling simple and accessible, even for less experienced crews.

Well-equipped, this boat boasts numerous recent upgrades, including the sails, lazy bag, trampoline, dinghy, batteries, the ground tackle and water heater. The engines have been meticulously maintained by a professional mechanic, with a comprehensive record of invoices to attest to its rigorous servicing.

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

The interior layout has been thoughtfully designed to provide optimal comfort at sea. It features four double cabins, two bathrooms, and a functional kitchen, making it ideal for family or friends' cruises in a warm and welcoming setting.

Never used for charter, this catamaran reflects careful private use and is in excellent overall condition. She offers a rare combination of performance, reliability, and comfort, ready to take you on your next nautical adventure.

For more information or to arrange a visit, don't hesitate to contact us.

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Nautitech	<b>Modèle/Model</b>	395 Pro
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° d'immatriculation/ Registration number</b>	44687 NC
<b>Designer</b>	Alain Mortain & Yannis Mavrikios	<b>Fabricant/Builder</b>	Dufour, France
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	11,98m	<b>Déplacement/ Displacement</b>	6200kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	6,40m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	2x 135L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	1,20m	<b>Eau/Water</b>	1x 700L
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Polyester/GRP	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Polyester/GRP
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	2x barre à roues/ wheels	<b>Type de quille/ Keel type</b>	Ailerons/LAR
<b>Gouvernail/ Rudder and steering</b>	Drosses/cables	<b>Antifouling</b>	02/2023
<b>Commentaire/Comments</b>			

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	2x	<b>Année/Year</b>	1997
<b>Fabricant/Make</b>	Volvo	<b>Puissance/Power</b>	20ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	MD2020	<b>Heures/Hours</b>	1804h/2656h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	6kn@2200rpm	<b>Vitesse max/ Max speed</b>	7kn

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	2x 1,5L/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Saildrive
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel/Gasoil	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	N/A
<b>Hélices/ Propellers</b>	3x pales/blades, Kiwi Prop New 08/2021	<b>Dernière révision/ Last service</b>	04/2024 (<10h) Pro : S. Burette
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Tribord/Starboard		
<b>Commentaires/Comments</b>	<p>New 11/2021 : joint de culasse + rectification de culasse/ Cylinder head gasket + grinding          New 08/2021 : Bagues de safrans/Rudder bearings          New 11/2020 : Coudes d'échappements, pompe à eau de mer, service d'échangeur/ Exhaust elbows, raw water pumps, heat exchanger serviced          New 10/2017 : Diaphragmes Saildrive/ Saildrive boots          New 10/2017 : Kit joints Volvo/ Gasket kit Volvo</p>		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	3x 165Ah New 03/2023	<b>Démarrage/Start</b>	2x 70Ah
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur servitudes/ On the housebank	<b>Fabricant/ Brand</b>	Victron GEL
<b>Chargeur/Charger</b>	Oui/Yes	<b>12V/24V/48V system</b>	12V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	Date inconnue/ Date unknown Inspectée/Inspected : 31/03/2022	<b>Gréement courant/ Running rigging</b>	Bon/Good
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Dacron, 3 ris/reef, fullbatten New 2022	<b>Genois/Genoa</b>	Dacron, New 2022
<b>Trinquette/ Jib</b>	-	<b>Code 0</b>	-
<b>Spinnaker</b>	-	<b>Lazybag/jacks</b>	New 2021
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x Lewmar ST44	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	1x Lewmar ST44

<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Lewmar	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	-
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Lewmar		
<b>Mât/mast</b>	Z-spar, aluminium	<b>Bôme/boom</b>	Z-spar, aluminium

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	-	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	-
<b>Eolienne/Wind generator</b>	-	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	2x 100Wc 2x 75Wc
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	-	<b>Air conditionning</b>	-
<b>Chauffage/Heater</b>	-	<b>Transformer</b>	-
<b>Inverter</b>	600W	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Raymarine	<b>Log</b>	Raymarine
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Raymarine 6002	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Raymarine ST60+
<b>Radar</b>	Raymarine	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Simrad 7" Cruise
<b>GPS</b>	Simrad	<b>TV</b>	-
<b>Stereo</b>	Oui/Yes	<b>VHF</b>	ICOM
<b>Téléphone satellite/ Satelite phone</b>	-	<b>AIS</b>	Nasa Marine recepteur/reciever
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accomodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	4x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	10x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	4x	<b>Lit simples/Single beds</b>	-

<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	2x	<b>Bureau/Office</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	2x	<b>Electrique/manuel</b>	2x électriques
<b>Douche/Shower</b>	2x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	-
<b>Eau chaude/Hot water</b>	1x 20L Quick New 08/2021	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	Moteur tribord/ Starboard engine
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Tribord contre cockpit/ Starboard against the cockpit	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	2x feux + four, Eno 2x hubs + oven, Eno New 2022
<b>Evier/Sink</b>	Simple/single, inox/SS	<b>Refrigérateur/ Fridge</b>	1x + freezer
<b>Congélateur/Freezer</b>	-	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	-
<b>Lave-vaisselle/Dishwasher</b>	-	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	Non	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	8x 2x automatiques
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Oui/Yes	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	Oui/Yes, à réviser/ to be serviced
<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	2x automatiques 2x manuelles	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	4x
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	Non	<b>Harnais/Harness</b>	2x
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	Non	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	1x

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	Delta 16kg, New 07/2021	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm*60m + nylon New 07/2021
<b>Ancre de secours/ Spare anchor</b>	FOB + chaine	<b>Guindeau/Windlass</b>	Lofrans Cayman 1000W
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	RIB Highfield 3,10m	<b>Horsbord/Outboard</b>	Yamaha 4ch/hp
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui/Yes	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	Non	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/Yes	<b>Bimini</b>	Tissus/Fabric, Subrella
<b>Gaffe/Boat hook</b>	2x	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	-
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	Magma, charbon/charcoal	<b>Cockpit</b>	Table pliante/folding
<b>Trampoline</b>	New 07/2021		
<b>Commentaires/Comments</b>			