

# OCEANIS 351

## *Caractéristiques Provisoires :*

Architecte : Jean Berret  
Concepteur : Armel Briand Concept  
Longueur Hors-tout : 10,50 m.  
Longueur coque : 10,40 m.  
Longueur flottaison : 9,48 m.  
Bau maxi : 3,80 m.  
Déplacement léger : 5300 kg  
Lest : poids / tirant d'eau : 1700 kg / 1,53 m.  
Surface de voilure au près : 59 m<sup>2</sup>  
Grand voile : 24,20 m<sup>2</sup>  
Génois enrouleur : 34,70 m<sup>2</sup>  
Spi : 82,40 m<sup>2</sup>  
Capacité eau : 400 l.  
Capacité fuel : 90 l.  
Puissance moteur maxi : 28 cv.

## *Specifications :*

Designer : Jean Berret  
Styling : Armel Briand Concept  
L.O.A. : 10,50 m.  
Hull length : 10,40 m.  
L.W.L. : 9,48 m.  
Max. Beam : 3,80 m.  
Displacement : 5300 kg  
Lest : Weight / draft : 1700 kg / 1,53 m.  
Sail area : 59 m<sup>2</sup>  
Main sail : 24,20 m<sup>2</sup>  
Furling genoa : 34,70 m<sup>2</sup>  
Spinnaker : 82,40 m<sup>2</sup>  
Water capacity : 400 l.  
Fuel capacity : 90 l.  
Engine power : 28 cv.

**BENETEAU** 

## ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL

Novembre 1995

### CONSTRUCTION :

**COQUE:** Stratifié de polyester monolithique contremoule de coque structural avec varangage intégré, renforcé de tissu uni directionnel.  
**PONT:** Sandwich balsa pour rigidité isolation phonique et thermique. Contremoule de pont pour isolation et facilité d'entretien.

### EQUIPEMENT DE PONT :

Balcon avant inox, feu de route bicoloré.  
Balcon arrière inox avec support de bouée couronne et un support de hampe de pavillon.  
6 chandeliers inox 62 cm avec deux rangées de filières  
2 mains courantes en teck sur le roof.  
Rail de fargue en aluminium anodisé extrudé.  
Ferrure d'étrave aluminium moule anodisé avec chaumards à rouleaux.  
Chaumards à rouleaux au maître bau et à l'arrière.  
Davier pour mouillage sur l'arrière.  
4 taquets d'amarrage aluminium anodisé.  
Puits à chaîne avec support guindeau et piton d'étalingure.  
Guindeau mécanique dans le puit à chaîne.  
2 Rails d'écoute de génois sur le roof avec avale tout à rouleaux.  
Poulies de renvoi d'écoutes de génois avec bloqueurs.  
Rail d'écoute de grand voile sur le roof avec chariot.  
2 poulies à plat pont 5 réas pour renvoi de drisses et manoeuvres au cockpit.  
5 bloqueurs Spinlock pour drisses, bouts enrouleur de génois, enrouleur de grand voile et écoute de grand voile.  
2 winches sur le roof LEWMAR 44 CSTO, pour manoeuvres et écoutes de génois.  
2 coffres à voiles et logement radeau de survie.  
1 coffre dans le coqueron arrière.  
1 coffre contremoulé pour bouteille de gaz en conformité avec les normes de sécurité.  
1 table de cockpit fixe avec 2 abattants et glacière.  
Barre à roue, diam. 1,06 m, avec console à instruments. Accès à la plage de bain par porte basculante, avec verrouillage en position siège barreur.  
Echelle de bain escamotable avec marche en teck.  
Douchette de cockpit.  
Feu de poupe  
Bancs de cockpit lattés teck.  
Bourrelet de protection sur jupe arrière.  
Boîte à manivelle de winch - 2 cadenas articulés.

### GREEMENT VOILES :

Mat et bôme aluminium anodisé.  
Greement inox monotoron (7x7) (étai, bas-haubans avant, bas-haubans arrière, galhaubans, inters, double pataras).  
2 étages de barres de flèche.  
Grément courant (1 écoute de grand voile avec pouliage, 2 écoutes de génois, 1 drisse de grand voile, 1 drisse de génois).  
Haïbas de bôme rigide.  
Enrouleur de génois avec tambour sous le pont.  
Grand voile 1/2 full batten avec lazy jacks et housse.  
Génois enrouleur Rollstrom avec bande anti UV.  
Sacs à voile.

### AMENAGEMENTS :

#### CABINE AVANT

Couche double 2,20 m x 1,80 m  
Matelas (densité 24 Kgs) avec housse amovible  
Equipets le long de la coque.  
Penderie.  
2 liseuses halogènes.  
1 plafonnier.  
1 panneau ouvrant 500 mm x 350 mm avec store.  
Rangements sous couchettes.  
2 hublots ouvrants sur roof 327 mm x 177 mm avec stores.

#### CARRÉ A TRIBORD

Table à repas avec marquetterie et bois moulé. Banquette en U.  
Equipet bar derrière le dossier de la banquette.  
Rangements sous la banquette.  
1 panneau de pont ouvrant 500 mm x 350 mm avec store.  
1 panneau fixe au dessus de la table avec rideau.  
1 hublot ouvrant sur le roof 650 mm x 190 mm avec rideau.  
1 hublot de coque.  
2 plafonniers halogènes.

#### CUISINE A BABORD

Hauteur sous barrot 1,90 m  
Evier inox 2 bacs, robinet mitigeur eau douce sous pression.  
Poubelle  
Réchaud four 2 feux, barre de protection inox.  
Glacière (130 l.) isolée par mousse polyuréthane.  
Unité réfrigérante électrique.  
Chauffe-eau 22 L.  
Meubles de rangements.  
1 ramasse miettes  
1 panneau de pont fixe avec rideau  
1 hublot ouvrant 650 mm x 190 mm, au dessus du réchaud  
1 hublot fixe de coque  
1 plafonnier halogène.  
1 néon.

#### SALLE D'EAU

Hauteur sous barrot - 1,85 m  
Salle d'eau contremoulée pour facilité d'entretien et étanchéité.  
Lavabo avec robinet d'eau douce sous pression.  
Douche (version charter) ou douche indépendante (version propriétaire).  
Meuble de rangement.  
Miroir.  
WC marin.  
Penderie à cirés contremoulée, ouverte.  
Evacuation par pompe électrique des eaux usées.  
1 hublot ouvrant 370 mm x 190 mm avec store.  
1 néon.  
2 patères à cirés.

#### COIN NAVIGATION

Tables à cartes dans le sens de la marche du bateau.  
Equipets.  
Siège avec coffre.  
Tableau électrique 16 fonctions.  
Panneau ouvrant pour instruments de navigation.  
1 hublot ouvrant (370 mm x 190 mm).  
1 plafonnier halogène.  
1 lampe de veille rouge.

### DESCENTE

Hauteur sous barrot = 1,95 m.  
Ensemble de descente amovible pour accès au moteur.  
Marches polyester avec antidérapant.  
2 mains courantes bois.  
Panneau coulissant en plexiglass.  
Porte en plexiglass.

### CABINES ARRIERES

**VERSION CHARTER :** 2 cabines symétriques avec couchettes doubles 2,00 m x 1,20 m

**VERSION PROPRIETAIRE :** 1 cabine avec couchette double 2,00 m x 1,90 m

### EQUIPEMENTS CABINES ARRIERES

Matelas (densité 24 kgs) avec housse amovible.  
Meuble de rangement.  
Penderie.  
Equipets.  
1 panneau ouvrant 260 mm x 260 mm avec store.  
1 hublot ouvrant sur l'hiloire 370 mm x 190 mm avec store.  
1 hublot ouvrant dans le cockpit 326 mm x 177 mm avec store.  
1 hublot fixe de coque.  
Rideaux.  
2 liseuses.  
1 plafonnier.  
1 trappe pour accès moteur.

### EQUIPEMENT MOTEUR :

Type : voir tarif.  
Réservoir fuel 90 l.  
Isolation cale moteur par mousse.  
Ligne d'arbre protégée par un skeg polyester, moulé avec la coque.  
Hélice fixe tripale.  
Tableau moteur extérieur sur console protégé par plexi.  
Compte tour horamètre.  
Jauge à carburant.

### EQUIPEMENTS DIVERS :

1 pompe de cale manuelle.  
1 pompe de cale électrique.  
2 réserves d'eau rigides polyester intégrées à la structure (2x200 l.)  
2 batteries 12V 60 ampères.  
1 bouteille de gaz.  
Hampe de pavillon en teck.  
Livret propriétaire.  
Porte document.  
2 manivelles de winch.



Certificat individuel d'approbation  
du Bureau Veritas

## PROVISIONAL SPECIFICATION November 1995

### CONSTRUCTION :

**HULL :** Monolithic G.R.P. hull with integral framework with polyester laminate hull liner, reinforced with unidirectional rovings.  
**DECK :** Balsa sandwich for rigidity, thermal and acoustic insulation. Deck moulding for insulation and easy maintenance.

### DECK EQUIPMENT :

Forward pulpit in s/s, with red green navigation light.  
Stern pushpit in s/s with ring buoy and flag pole supports.  
6 x 62 cm s/s stanchions with two rows of guardwires.  
2 teak handrails on coachroof.  
Extruded anodised aluminium toerail.  
Reinforced anodised cast aluminium sternhead fitting with roller fairleads.  
Roller fairleads amidships and aft.  
Fairlead for stern mooring.  
4 anodised aluminium mooring cleats.  
Chain locker with windlass support and ring bolt for anchor line.  
Manual windlass in chain locker.  
2 coachroof mounted genoa sheet tracks with cars with roller bearing action.  
Genoa sheet turning blocks with stoppers.  
Coachroof mounted mainsheet track with car.  
2 cheek blocks with 5 sheaves for returning halyards to cockpit.  
5 Spinlock stoppers for halyards, genoa furler lines, mainsail furler and mainsail sheet.  
2 coachroof mounted Lewmar 44 CSTO winches, for halyards and genoa sheets.  
2 sail lockers and liferaft stowage space.  
1 lazarette locker.  
1 moulded locker for gas bottle in accordance with safety regulations.  
1 fixed cockpit table with 2 flaps and icebox.  
Steering wheel, 1.06 m diameter with console for engine control and optional electronics.  
Access via tilting door to stern bathing platform, with locking mechanism in helmsman's seat position.  
Recessible bathing ladder with teak step.  
Cockpit shower.  
Stern light.  
Teak slatted cockpit benches.  
Transom fender.

### RIGGING-SAILS :

Anodised aluminium mast and boom, 2 sets of spreaders.  
S/S rigging (forestay, forward lower shrouds, aft lower shrouds, upper shrouds, inters, twin backstays).  
Running rigging (1 mainsheet with blocks, 2 genoa sheets, 1 mainsail halyard, 1 genoa halyard).  
Rigid vang.  
Genoa furler with drum beneath deck.  
Semi full battered mainsail with rapid reefing lazy jacks and mainsail cover.  
Rollström furling genoa with anti UV strip.  
Sail bags.

### ACCOMODATION :

**FORWARD CABIN**  
Double berth 2.20 m x 1.80 m.

Mattress 24 kg density with removable cover.  
Lockers on hull sides.  
Hanging locker.  
2 halogen reading lights.  
1 deckhead light.  
1 opening hatch 500 mm x 350 mm with blind.  
Storage space beneath bed.  
2 opening hatches in coachroof 327 mm x 177 mm with curtains.

### SALOON TO STARBOARD

Cabinnerwork dining table with U shaped settee.  
Bar area behind the back of the settee.  
Storage space beneath the settee.  
1 opening deck hatch 500 mm x 350 mm with blind  
1 fixed hatch above the table with curtain.  
1 opening porthole in coachroof 650 mm x 190 mm with curtain.  
1 hull porthole.  
2 halogen deckhead lights.

### GALLEY TO PORT

Headroom 1.90 m.  
Twin stainless steel sinks, mixer tap for pressurised fresh water.  
Rubbish bin.  
2 burner stove, stainless steel safety bar.  
Icebox (130 l.) insulated with polyurethane foam.  
Electric refrigerating unit.  
22 L Water heater.  
Storage lockers.  
1 crumb tray.  
1 fixed hatch with curtain.  
1 opening hatch 650 mm x 190 mm above cooker.  
1 fixed hull porthole.  
1 halogen deckhead light.  
1 neon light.

### HEADS

Headroom 1.85 m.  
Head compartment moulded in one piece for easy cleaning and watertightness.  
Wash basin with tap for pressurised fresh water.  
Shower (charter version) or independent shower (owner's version)  
Storage lockers.  
Mirror.  
Marine toilet.  
Open, moulded oilskin hanging space.  
Discharge of used water via electrical pump.  
1 opening hatch 370 mm x 190 mm with blind.  
1 neon light.

### NAV. STATION

Chart table facing forward.  
Stowage space.  
Seat with locker.  
12 function electrical panel.  
1 opening hatch (370 mm x 190 mm).  
1 halogen deckhead light.  
1 red watch light.

### COMPANIONWAY

Headroom - 1,98 m.  
Removable steps for access to engine. Polyester steps with non-slips covering.

2 wood handrails.  
Plexiglass sliding panel.  
Plexiglass door.

### AFT CABINS

Charter version : 2 symmetrical cabins with double bunks (2.00 m x 1.20 m).  
Owner's version : 1 cabin with double bunk (2.00 m x 1.90 m).

### AFT CABIN EQUIPMENT

Mattress (120 mm thick) with removable cover.  
Lockers.  
Hanging locker.  
Stowage space.  
1 opening panel 260 mm x 260 mm with blind.  
1 opening porthole on the coaming 370 mm x 177 mm.  
1 fixed hull porthole.  
Curtains.  
2 reading lights.  
1 deckhead light.  
1 engine access hatch.

### ENGINE EQUIPMENT :

Type : see tarif.  
90 litre fuel tank.  
Engine compartment with foam insulation.  
Shaft protected by GRP hull moulded skeg.  
3 bladed fixed prop.  
Exterior engine panel on console protected by plexiglass.  
Hourmeter.  
Fuel gauge.

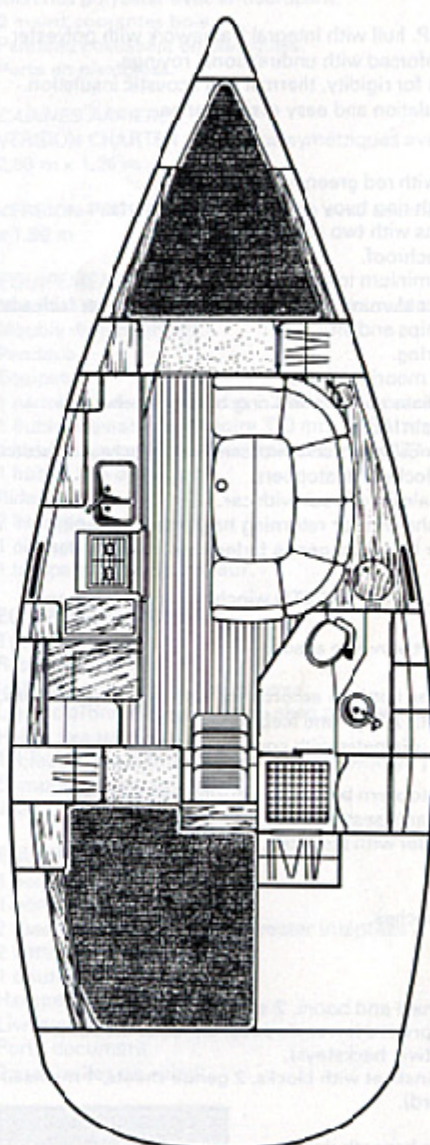
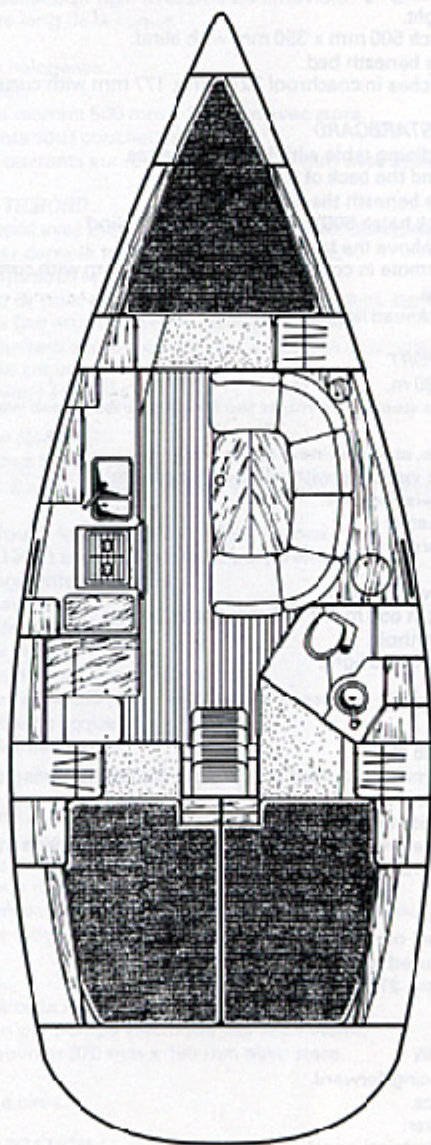
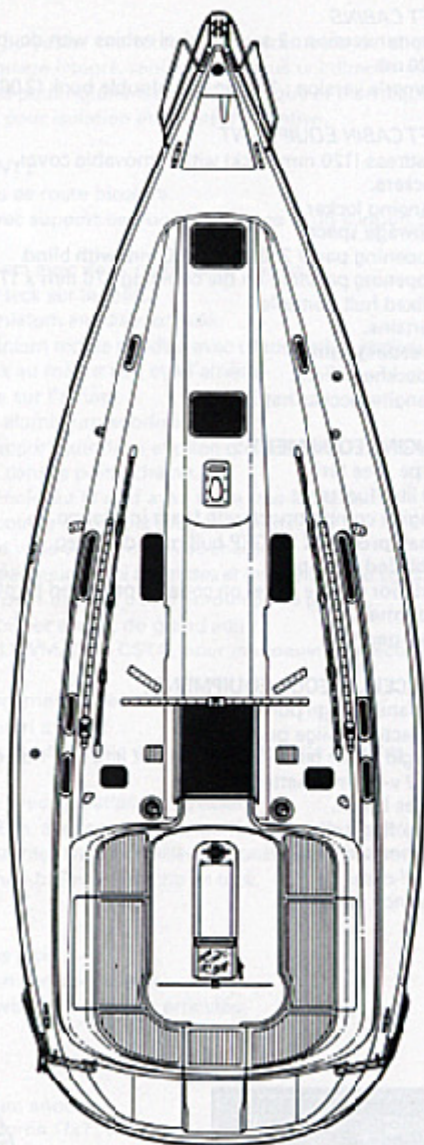
### MISCELLANEOUS EQUIPMENT :


1 manual bilge pump.  
1 electrical bilge pump.  
2 rigid water tanks (2 x 200 l) built into hull frame.  
2 12 v-60 amp batteries  
1 gas bottle.  
Teak flagstaff.  
Owner's manual.  
Brief-case.  
2 winch handle.



Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc... sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc... are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.



**BENETEAU** 

Z.I. LES MARES, B.P. 66, 85270 ST-HILAIRE-DE-RIEZ  
FRANCE - TEL. 51.55.53.82 - TELEX 711 497 F - FAX 51.55.89.10